

Herzlich Willkommen zu unserer Online Sprechstunde...



...diese beginnen wir
pünktlich um 14:00 Uhr



bayern  innovativ
Innovation leben.

Informationsveranstaltung zum Förderprogramm

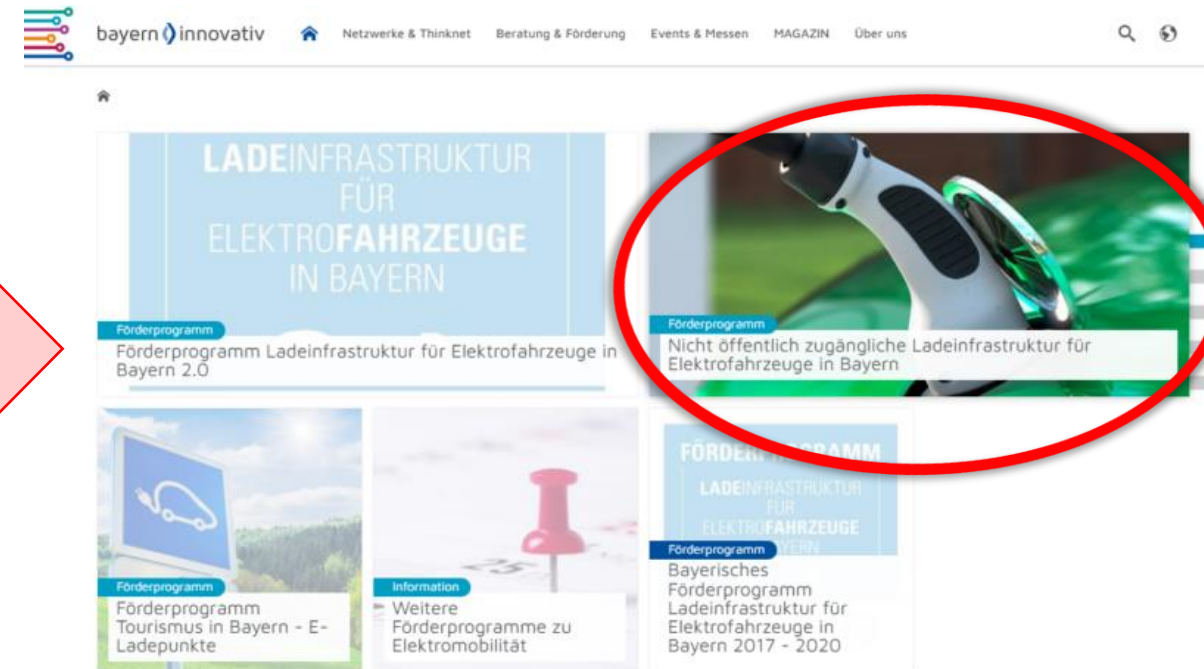
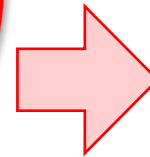
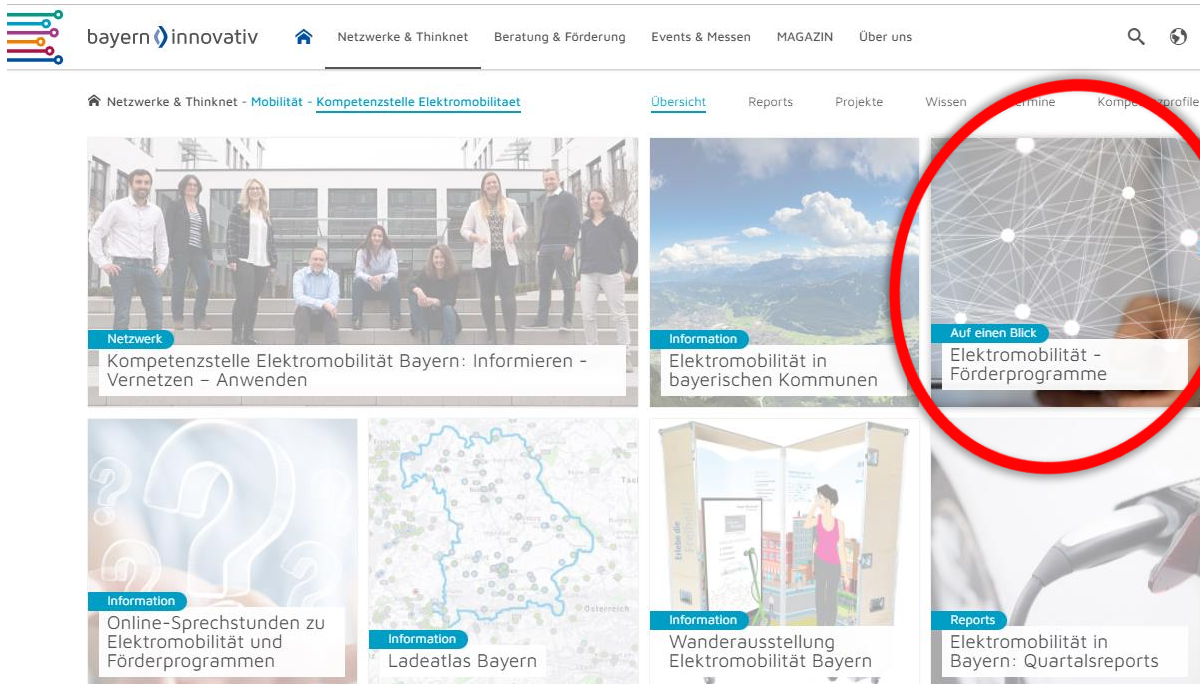
„Nicht öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern“



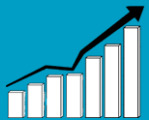
Förderprogramm „Nicht öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern“



www.elektromobilitaet-bayern.de



Themenübersicht



Entwicklung Elektromobilität in Deutschland und Ladetechnik

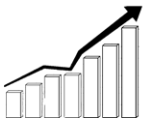
LADEINFRASTRUKTUR
FÜR
ELEKTROFAHRZEUGE
IN BAYERN

Das Förderprogramm im Detail



Antragstellung und Umsetzung

Themenübersicht



Entwicklung Elektromobilität in Deutschland und Ladetechnik

LADEINFRASTRUKTUR
FÜR
ELEKTROFAHRZEUGE
IN BAYERN

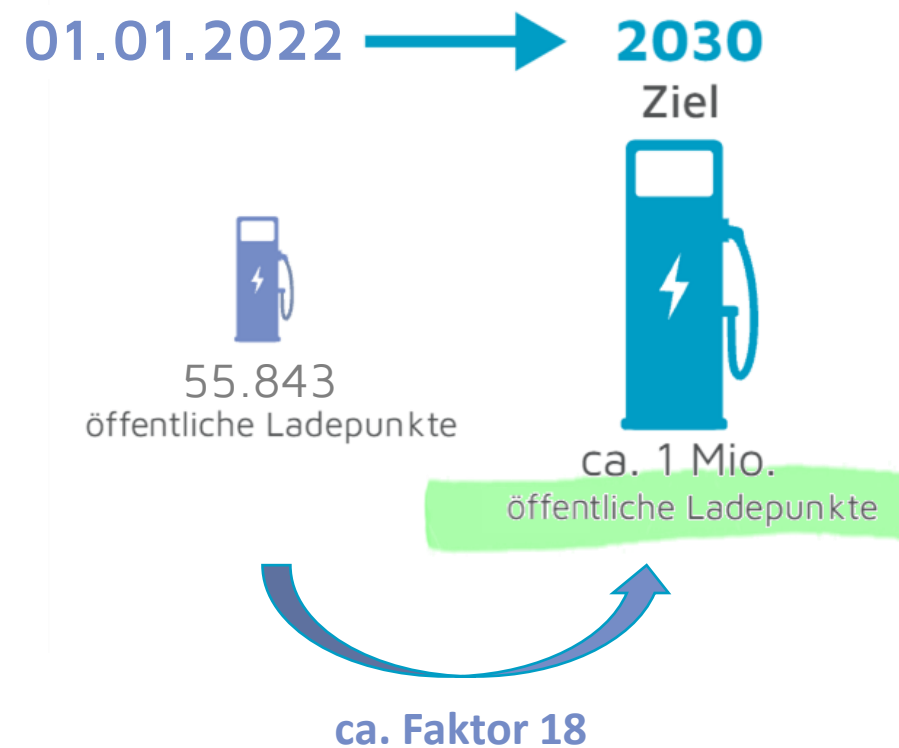
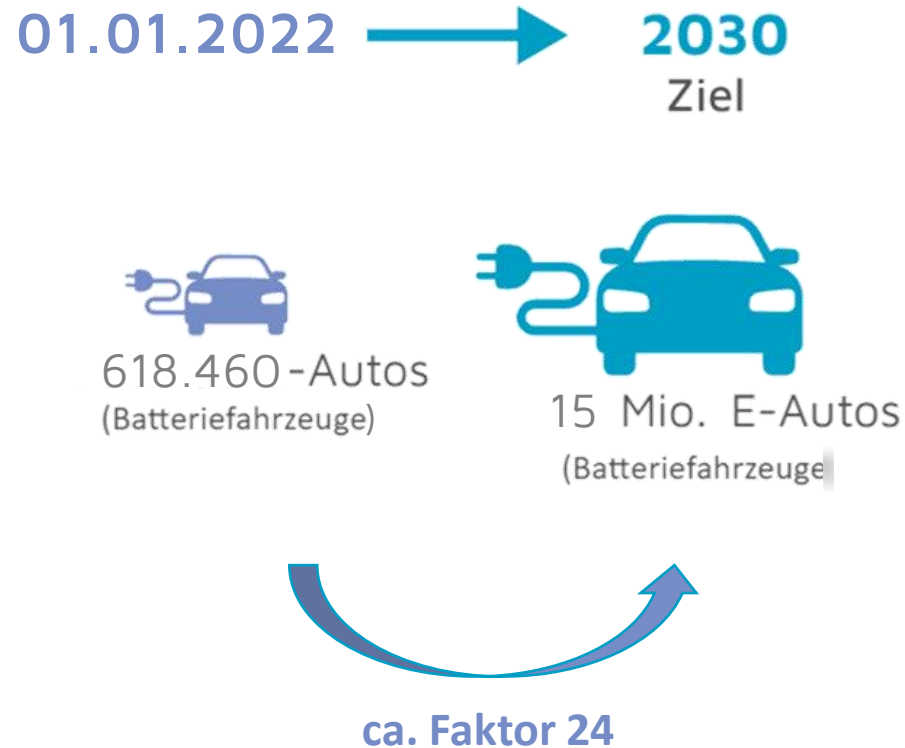
Das Förderprogramm im Detail



Antragstellung und Umsetzung

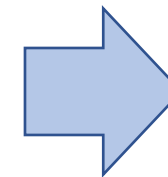
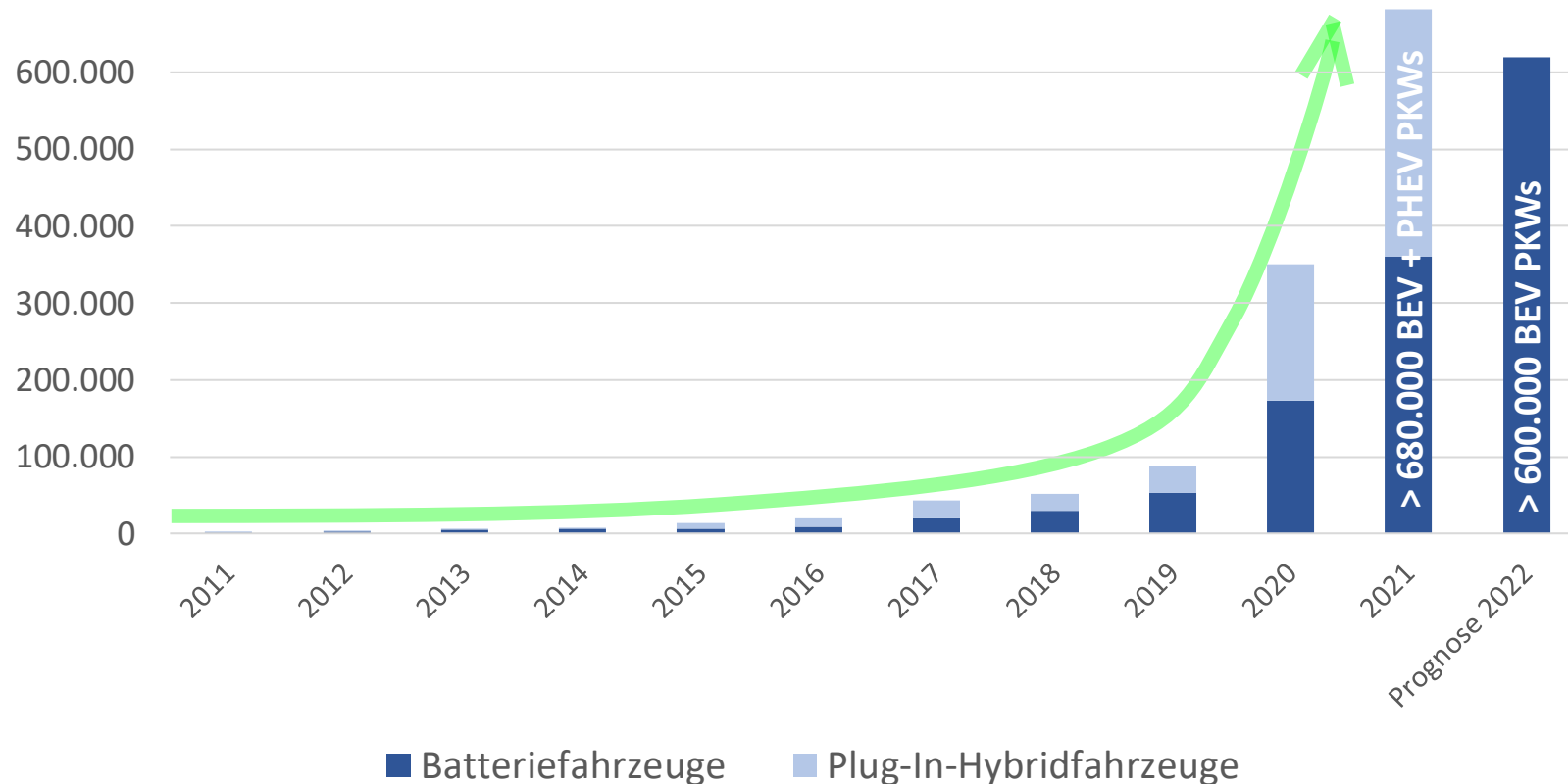
Entwicklung E-Mobilität: Ziele

Zielsetzung der aktuellen Bundesregierung



Entwicklung E-Mobilität: Status Quo

Jährliche Neuzulassungszahlen von Elektro- und Plug-In-Hybridfahrzeugen pro Kalenderjahr



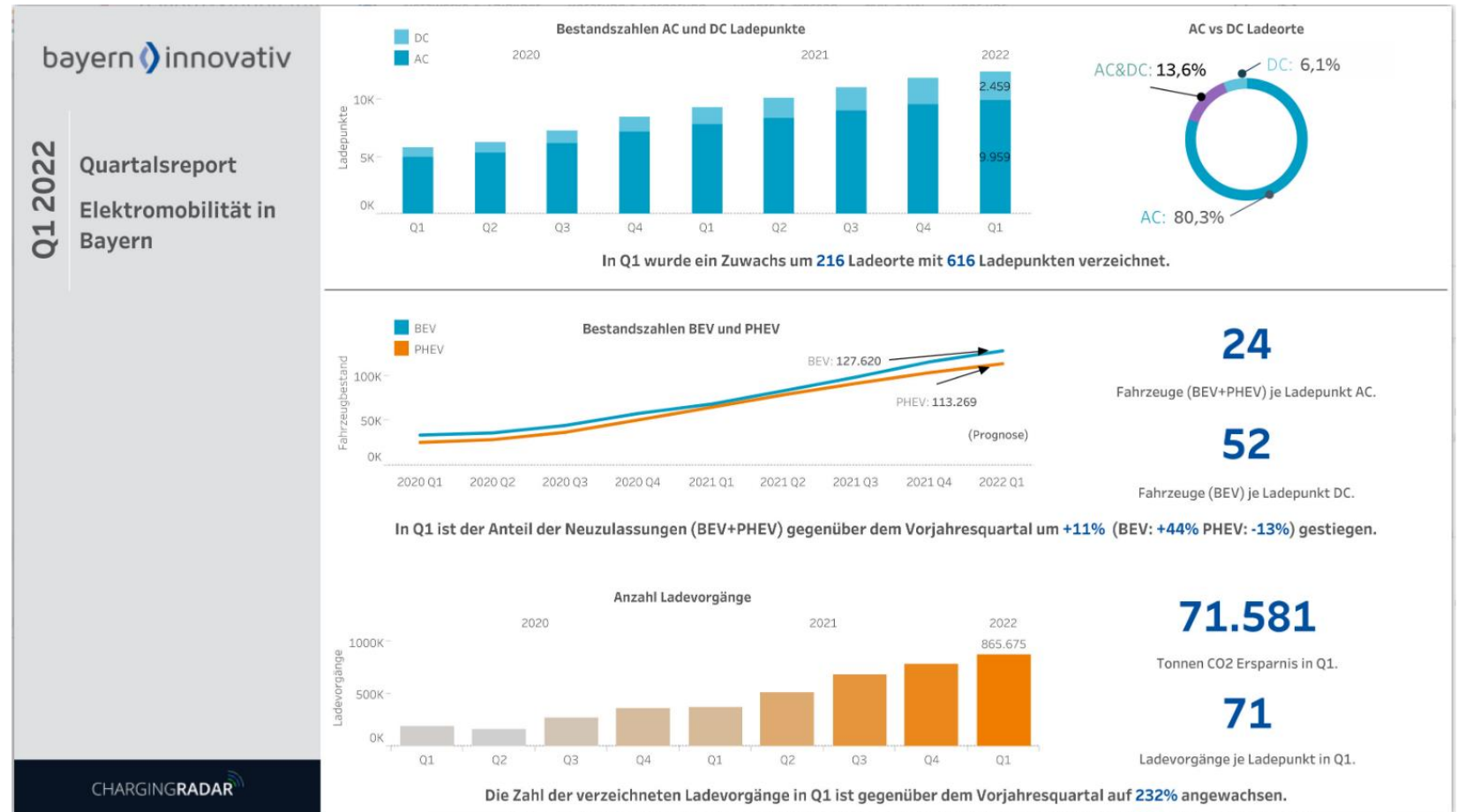
Schon heute:
PKW Fahrzeugbestand
BEV + PHEV
> 1.300.000 Mio.

Datenquelle: www.kba.de

Entwicklung E-Mobilität: Status Quo

Übersicht zur Entwicklung
Elektromobilität in Bayern
in unserem regelmäßig
erscheinenden **Quartalsreport**

Informationen stehen unter folgendem
Link zur freien Verfügung:



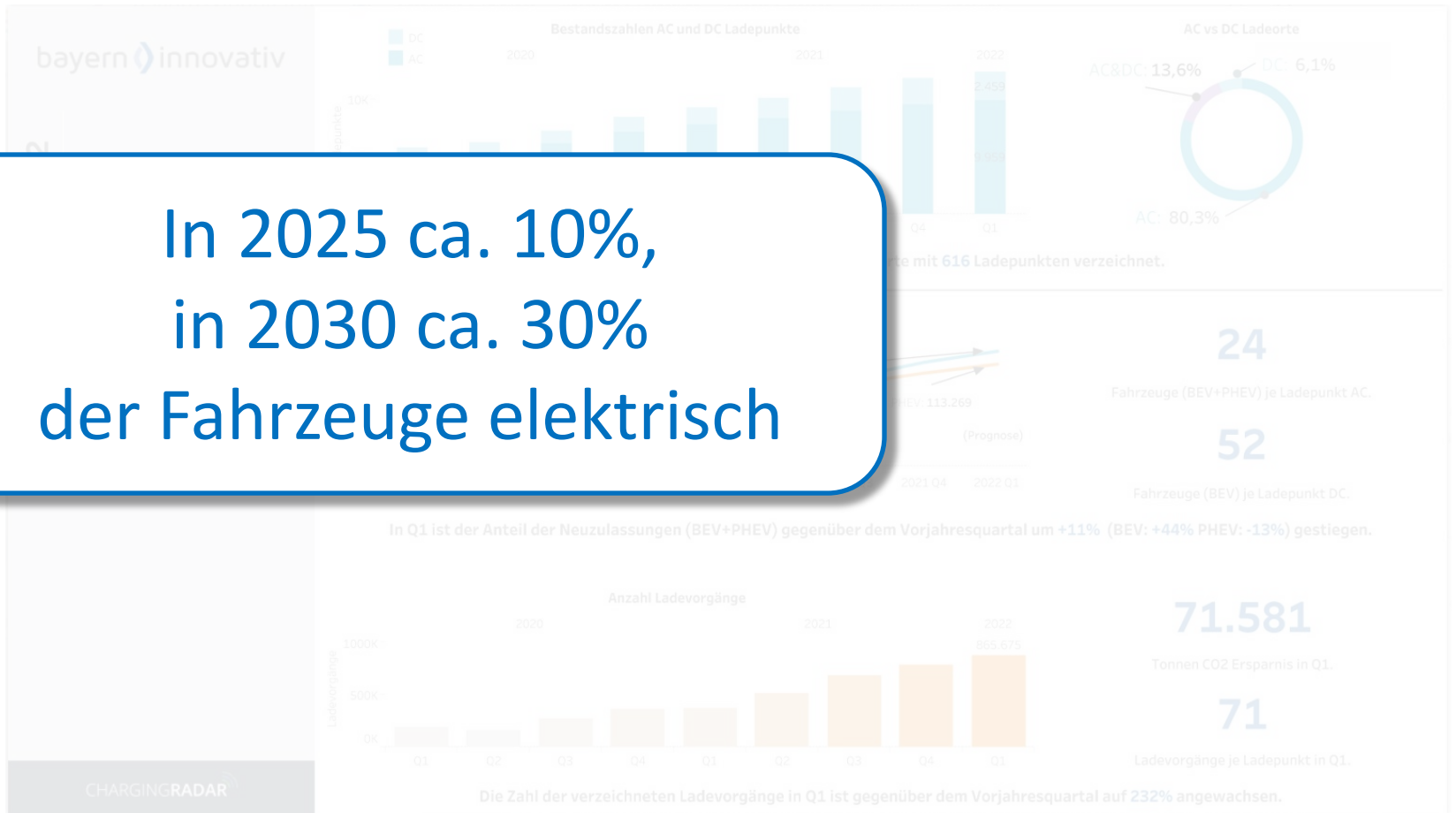
<https://www.bayern-innovativ.de/de/netzwerke-und-thinknet/uebersicht-mobilitaet/kompetenzstelle-elektromobilitaet-bayern?tab=reports>

Entwicklung E-Mobilität: Status Quo

Übersicht zur Entwicklung
Elektromobilität in Bayern
in unserem regelmäßig
erscheinenden **Quartalsreport**

In 2025 ca. 10%,
in 2030 ca. 30%
der Fahrzeuge elektrisch

Informationen stehen unter folgendem
Link zur freien Verfügung:



<https://www.bayern-innovativ.de/de/netzwerke-und-thinknet/uebersicht-mobilitaet/kompetenzstelle-elektromobilitaet-bayern?tab=reports>



„Der beschleunigte Ausbau der Ladeinfrastruktur ist die einzige Möglichkeit, die Verkehrswende herbeizuführen und die Klimaziele zu erreichen.“

Betonte **Alexander Vlaskamp**, CEO von MAN Truck & Bus, bei der Präsentation der seriennahen Version eines elektrischen Langstrecken-Lkw. Das Fahrzeug verfügt über die technischen Voraussetzungen für das künftige Megawatt-Laden, das ABB in den kommenden Jahren aufbauen will.

[electrive.net](https://www.electrive.net)

18.05.2022

Nachfrage übersteigt die Produktion jetzt in einem irrwitzigen Ausmaß.“

CEO **Elon Musk** erwägt angesichts von Lieferzeiten von mehr als einem Jahr neue Aufträge, die Bestellmöglichkeiten für einige Modelle einzuschränken.

12.05.2022

„Gerade im **Gewerbebereich** sehen wir eigentlich keine Projekte mehr, die unter 80, teilweise sogar 100 Prozent Ladeinfrastruktur vorrücken.“

Berichtete **Moritz Matthies**, Geschäftsführer von Getec Mobility Solutions, bei unserer 19. Ausgabe von „electrive.net LIVE“ zur Entwicklung von Ladeinfrastruktur in Wohn- und Gewerbeimmobilien.

[electrive.net](https://www.electrive.net)

02.05.2022

„Insbesondere wenn neue Modell-Generationen anstehen, haben BEV-Plattformen längst die Leadrolle übernommen.“

Sagt **Jochen Schröder**, Leiter des Unternehmensbereichs Schaeffler. Der Zulieferer beobachtet, dass „die meisten künftigen Generationen des verbrennungsmotorischen Antriebs entfallen.“

[springerprofessional.de](https://www.springerprofessional.de)

„Nächstes Jahr soll bereits jedes zweite Fahrzeug aus dem Werk München vollelektrisch sein. Das bedeutet nach aktuellen Planungen: mehr als 100.000 BMW i4 aus dem Herzen Münchens für Kunden in aller Welt.“

Das kündigte BMW-Chef **Oliver Zipse** anlässlich des 100-jährigen Bestehens des Münchner Stammwerks an. Der vollelektrische BMW i4 mache bereits ein Viertel des dortigen Produktionsvolumens aus – Tendenz steigend.

[bmwgroup.com](https://www.bmwgroup.com)

24.05.2022

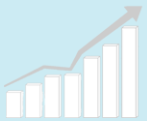
E-PKW-Ladetechnik im Überblick



Stecker	Ladeleistung	Ladegeschwindigkeit	Anmerkung
Schuko (AC)	bis max. 3,7 kW	ca. 9 Std für 100 km Reichweite	• Notladekabel meist serienmäßig • Ggf. eigene Garage • Nicht als Dauerladelösung empfohlen
CEE (AC)	3,7 bis 22 kW	ca. 1 Std 45 min für 100 km Reichweite (bei 11 kW Ladeleistung)	• Notlösung bei wechselnden / unbekannten Ladeorten • Kein Lastmanagement
Typ2 (AC)	3,7 bis 22 kW	ca. 55 min für 100 km Reichweite (bei 22 kW Ladeleistung)	• Standard-Ladetechnik • Geschäftsmodelle schwierig
CCS (DC)	bis zu 350 kW	ca. 8 min für 100 km Reichweite (bei 150 kW Ladeleistung)	• Meist an Verkehrsknotenpunkten • Vermehrt im Stadtbereich • Teuer aber mögliches Geschäftsmodell

EU-Standard an allen
öffentlichen Ladepunkten

Themenübersicht



Entwicklung Elektromobilität in Deutschland und Ladetechnik

LADEINFRASTRUKTUR
FÜR
ELEKTROFAHRZEUGE
IN BAYERN

Das Förderprogramm im Detail



Antragstellung und Umsetzung

Förderrichtlinie „Nicht öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern“

Mehrere Fördergegenstände

- 2.2.1 Laden an touristischen Betrieben
- 2.2.2 Kommunales Laden
- 2.2.3 Flottenladen („Mischflotteneinsatz“)
- 2.2.4 Laden von Dienstfahrzeugen beim Mitarbeiter zu Hause

Richtlinie: <https://www.verkuendung-bayern.de/files/baymbi/2022/285/baymbi-2022-285.pdf>

Fördermittel



: ca. 3,7 Mio. Euro

Fördergegenstand:



: Normal- und Schnell-Ladepunkte für E-PKW

Antragszeitraum:



: **Mitte Juni bis**
31.12.2022, 12:00 Uhr

Wer wird gefördert?

- ✓ • **natürliche Personen**
z.B. Privatpersonen, Einzelunternehmer
- ✓ • **juristische Personen (des öffentlichen Rechts)**
z.B. GmbH's, KG's, AG's, Kommunen, etc.
- ✓ • mit verschiedenem **Bezug zum jeweiligen Fördergegenstand:**
 - **2.2.1 Tourismusbezug**
(z.B. Privatvermieter, Hotelbetreiber, Restaurants, etc.)
 - **2.2.2 nicht wirtschaftlich tätige Kommunen**
 - **2.2.3 wirtschaftlich tätige Personen**
 - **2.2.4 wirtschaftlich tätige Arbeitgeber**, die für sozialversicherungspflichtigem Mitarbeiter Ladeinfrastruktur aufbauen möchten



Was wird gefördert?

Ladepunkte für E-Fahrzeuge:

- **Normalladepunkte** (3,7 bis 22 kW max. Ladeleistung)
Schnellladepunkte (ab 22 kW)
- ausschließlich **nicht öffentlich zugängliche** Ladepunkte
- Ladeort **in Bayern**
- nur **Neuaufbauten**
- max. 10 Ladepunkte pro Ladeort (2.2.1, 2.2.3 und 2.2.4)
max. 9 Ladepunkte pro Antragsteller (2.2.2)
- **Intelligente Steuerung des Ladevorgangs**
(vgl. KfW 439, 440 oder 441)
- **zu jeder Zeit Ökostrom (zeit- und witterungsunabhängig)**



Welche Kosten werden gefördert?

- ✓ **Förderfähige Kosten:**
- Ladesäule/-station bzw. Wallbox selbst
 - Tiefbau, Fundament, **Installation und Inbetriebnahme**
 - **Beschilderung**, Kennzeichnung, Parkplatzmarkierung
 - Anfahrerschutz, Beleuchtung, Wetterschutz
 - neuer **Netzanschluss** bzw. Ertüchtigung des bestehenden Netzanschlusses

- ✗ **Nicht förderfähige Kosten:**
- Beratungsleistungen
 - Eigenleistungen
 - Betrieb der Ladesäule
 - Neubau bzw. Gestaltung eines Parkplatzes bzw. Stellplatzes



Was bedeutet „öffentlich zugänglich“?

Im Sinne der Ladesäulenverordnung ist ein **Ladepunkt öffentlich zugänglich**, wenn er sich entweder im öffentlichen Straßenraum oder auf privatem Grund befindet, sofern der zum Ladepunkt gehörende Parkplatz von einem **unbestimmten oder nur nach allgemeinen Merkmalen bestimmbar** **Personenkreis** tatsächlich befahren werden kann. [...;]

...der Personenkreis wird nicht allein dadurch bestimmt, dass die Nutzung des Ladepunktes von einer Anmeldung oder Registrierung abhängig gemacht wird;

Beispiele zum besseren Verständnis

Als Projektträger orientieren wir uns daran, ob der Nutzer dem Antragsteller **namentlich bekannt sein muss**.

Beispiele:

Beschilderung des Ladepunktes	Bewertung
• Keine Beschilderung auf öffentlich zugänglichem Gelände	nicht förderfähig , weil von Fremden befahrbar
• Nur für Supermarktkunden	nicht förderfähig , weil Kunde nur allgemeines Merkmal
• Nur für Restaurantgäste	nicht förderfähig , weil nicht zwingend namentlich benannt
• Keine Beschilderung im eigenen, abgesperrten Hof	förderfähig , weil kein Zugang zu Privatgelände
• Nur für Hotelgäste	förderfähig , weil zwingend namentlich bekannt
• Nur für Restaurantgäste mit bestätigter Reservierung	förderfähig , weil zwingend namentlich bekannt

Förderung

Obergrenzen: **pauschal max. 1.500 € pro Ladepunkt**, **prozentual max. 90 %**, sowie **De-minimis-Grenze von 200.000 €**

Beispiel	max. mögliche Förderung	Förderfähige Kosten	De-minimis	Förderung
Beispiel 1: 1 LP (z.B. 2.2.1 oder 2.2.4)	1 Ladepunkt pauschal max. 1.500 € je LP = 1.500 €	Installation 800 € Wallbox 1.200 € 90% von 2.000 € = 1.800 €	200.000 € - 3.000 € = 197.000 €	1.500 €
Beispiel 2: 6 LP (z.B. 2.2.2)	6 Ladepunkte pauschal max. 1.500 € je LP = 9.000 €	Installation 1.200 € Eigenleistung 2.000 € 6 Wallboxen je 800 € 90% von 6.000 € = 5.400 €	200.000 € - 0 € = 200.000 €	5.400 €
Beispiel 3: 1 SLP und 9 NLP (z.B. 2.2.3)	10 Ladepunkte pauschal max. 1.500 € je LP = 15.000 €	Installation 5.200 € 1 SLP und 9 NLP 20.800 € 90% von 26.000 € = 23.400 €	200.000 € - 190.000 € = 10.000 €	10.000 €

Ergänzende Infos:



2.2.1 Laden an touristischen Betrieben

- Touristischer Bezug **muss** zwingend vorliegen
- Nicht öffentlich zugängliche Nutzung **muss** zwingend beachtet werden
- max. 10 Ladepunkte pro Standort bzw. 100 Ladepunkte pro Antragsteller



2.2.2 Kommunales Laden

- antragsberechtigt nur **nicht gewerblich** tätige Bereiche einer kommunalen Körperschaft
- **gewerblich** tätige Bereiche / Eigenbetriebe können unter 2.2.3 einen Antrag stellen
- max. 9 Ladepunkte pro Antragsteller



2.2.3 Flottenladen („Mischflotteneinsatz“)

- Aufbau von mindestens einem Schnell- **und** einem Normalladepunkt pro Standort
- max. 10 Ladepunkte pro Standort bzw. 100 Ladepunkte pro Antragsteller

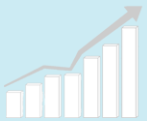


2.2.4 Laden von Dienstfahrzeugen beim Mitarbeiter zu Hause

- für Mitarbeiter, die beim Arbeitgeber sozialversicherungspflichtig angestellt sind
- Mitarbeiter **muss** im Besitz eines BEV oder PHEV (> 40km rein elektrische Reichweite) sein **oder** es muss mindestens eine entsprechende Fahrzeugbestellung vorliegen
- Ökostrom für Wallbox bei Mitarbeiter **zwingend** erforderlich



Themenübersicht



Entwicklung Elektromobilität in Deutschland und Ladetechnik

LADEINFRASTRUKTUR
FÜR
ELEKTROFAHRZEUGE
IN BAYERN

Das Förderprogramm im Detail



Antragstellung und Umsetzung

Antragstellung

<https://www.bayern-innovativ.de/de/foerderprogramme-elektromobilitaet/seite/foerderprogramm-nicht-oeffentliche-ladepunkte>
oder <https://nichtoeffentliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

[zum Online-Antrag](#)

1. Registrierung

Anmeldung / Authentifizierung

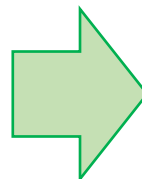
Benutzername

Passwort

Anmelden

Sie haben noch keinen Benutzerzugang?
[Hier gelangen Sie zur Registrierung.](#)

Passwort vergessen?
[Hier setzen Sie Ihr Passwort neu.](#)



Registrierung

Ihre Daten

Vor- und Nachname (ggf. mit Titel):

E-Mail-Adresse:

gewünschtes Passwort: (mindestens 10 Zeichen)

Passwort wiederholen:

Registrieren

Antragstellung

<https://www.bayern-innovativ.de/de/foerderprogramme-elektromobilitaet/seite/foerderprogramm-nicht-oeffentliche-ladepunkte>
oder <https://nichtoeffentliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>



zum Online-Antrag

1. Registrierung

2. E-Mail-Eingang bestätigen

Ggf. im Spamordner nachsehen

Antragstellung

<https://www.bayern-innovativ.de>
oder <https://nichtoeffnungszeiten.bayern-innovativ.de>

1. Registrierung

bayern innovativ

Förderprogramm Ladestellen Bayern - Onlineantragsformular

Übersicht **Stammdatenverwaltung** **1**

Angemeldet als Abmelden

Antrag stellen

- Neuen Antrag 2.2.1 Laden an touristischen Betrieben erstellen
- Neuen Antrag 2.2.3 Flottenladen („Mischflotteneinsatz“) erstellen
- Neuen Antrag 2.2.4 Laden von Dienstfahrzeugen beim Mitarbeiter zu Hause erstellen

2.

3.

Antragsteller:

Art: *

☒ Unternehmen, Arbeitgeber, Privatpersonen, Kommunen (für gewerbliche Tätigkeiten), etc.

☐ Kommunen (für nicht gewerbliche Tätigkeiten)

Firmenname / Organisation *

Bayern Innovativ GmbH

Wer ist der Antragsteller?

Rechtsform / Organisationsform *

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

Nur wenn „Sonstiges“

Andere Rechtsform *

Straße, Hausnummer*:

Am Tullnaupark 8

Adresse Antragsteller;
(„Adresse Ladeort“ im Antrag)

PLZ / Ort *

90402 Nürnberg

Gesetzlicher Vertreter (Vorname, Nachname des Antragstellers, Geschäftsführers, Inhabers, Besitzers etc.):*

Bastian Ritter

sehr wichtig; dieser muss
den Antrag unterschreiben

Funktion des gesetzlichen Vertreters (Geschäftsführer, Inhaber, etc.):

Geschäftsführer

Homepage:

<https://www.bayern-innovativ.de/>

Bank: *

ING

Kontoinhaber (Antragsteller muss Inhaber dieser Kontoverbindung sein): *

Bayern Innovativ GmbH

IBAN: *

DE83500105175414173011

BIC: *

INGD DEFF XXX

Vorsteuerabzugsberechtigt?: *

☒ Ja ☐ Nein

auf diesen müssen sämtliche
Rechnungen ausgestellt sein und
von diesem Konto aus müssen auch
sämtliche Rechnungen beglichen
werden

Antragstellung

<https://www.bayern-innovativ.de>
oder <https://nichtoeffnungszeiten.bayern-innovativ.de>

1. Registrierung

2. E-Mail-Eingang bestätigen

3. Stammdaten eingeben

bayern innovativ

Förderprogramm Ladestellen Bayern - Onlineantragsformular

Übersicht **Stammdatenverwaltung** Angemeldet als Abmelden

Antrag stellen

- [Neuen Antrag 2.2.1 Laden an touristischen Betrieben erstellen](#)
- [Neuen Antrag 2.2.3 Flottenladen \(„Mischflotteneinsatz“\) erstellen](#)
- [Neuen Antrag 2.2.4 Laden von Dienstfahrzeugen beim Mitarbeiter zu Hause erstellen](#)

Ansprechpartner:

Anrede: *
☐ Frau ☒ Herr

Titel:
 Bitte auswählen ▼

Vorname:
 Bastian

Nachname: *
 Ritter

Telefon *
 0911 20671 321

E-Mail *
 bastian.ritter@bayern-innovativ.de

Mit wem können wir reden?

Stammdaten speichern

Antragsteller:

Art: *

- ☒ Unternehmen, Arbeitgeber, Privatpersonen, Kommunen (für gewerbliche Tätigkeiten), etc.
☐ Kommunen (für nicht gewerbliche Tätigkeiten)

bayern innovativ

Förderprogramm Ladestellen Bayern - Onlineantragsformular

Übersicht Stammdatenverwaltung

Antrag stellen

- [Neuen Antrag 2.2.1 Laden an touristischen Betrieben erstellen](#)
- [Neuen Antrag 2.2.3 Flottenladen \(„Mischflotteneinsatz“\) erstellen](#)
- [Neuen Antrag 2.2.4 Laden von Dienstfahrzeugen beim Mitarbeiter zu Hause erstellen](#)

[e-elektromobilitaet/seite/foerderprogramm-nicht-oeffentliche-ladepunkte-aktiv.de/anmeldung.php](https://www.e-elektromobilitaet/seite/foerderprogramm-nicht-oeffentliche-ladepunkte-aktiv.de/anmeldung.php)

zum Online-Antrag

bayern innovativ

Förderprogramm Ladestellen Bayern - Onlineantragsformular

Übersicht Stammdatenverwaltung

Antrag auf Gewährung einer Zuwendung im Rahmen des Förderprogramms
"2.2.3 Flottenladen („Mischflotteneinsatz“)"

Felder mit * sind Pflichtfelder und müssen ausgefüllt werden.

1. Ladestandort der aufzubauenden Ladepunkte [\[entfernen\]](#)

Strasse*	
Hausnummer*	
Postleitzahl*	
Ort*	

Anzahl der aufzubauenden Ladepunkte

1. Wie viele nicht öffentlich zugängliche Ladepunkte bis 22kW für Elektrofahrzeuge sollen aufgebaut werden?*

2. Wie viele nicht öffentlich zugängliche Schnell-Ladepunkte ab 22 kW für Elektrofahrzeuge sollen aufgebaut werden?*

kurz darüber nachdenken,
um Änderungen zu vermeiden

- 2.2.3 Flottenladen: **pro Antrag bzw. Ladeort mindestens ein Normal- und ein Schnellladepunkt** erforderlich
- pro **Antrag bzw. Ladeort maximal 10** Ladepunkte (Ausnahme 2.2.2: hier max. 9 Ladepunkte pro **Antragsteller**)
- pro **Antragsteller** maximal 150.000 € Fördersumme ($\hat{=}$ 100 Ladepunkten)
- keine Mindestanzahl pro Antrag bzw. Ladeort vorhanden (außer bei 2.2.3)
- mehrere Anträge pro Antragsteller (Stammdaten) möglich

Antrag auf Gewährung einer Zuwendung im Rahmen des Förderprogramms Nicht öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern
"2.2.3 Flottenladen („Mischflotteneinsatz“)"

De-Minimis Einträge anlegen

De-Minimis Erklärung

Bei der bewilligten Zuwendung handelt es sich um eine De-minimis-Beihilfe im Sinne der Verordnung (EU) Nr. 1407/2013i.

- Angaben zu bisherigen De-minimis-Förderungen: "Nach den Angaben des Antragstellers wurden ihm im laufenden sowie in den zwei vorange

neuer Eintrag

Der Antragsteller / Die Antragstellerin bestätigt, dass...

- ☐ ... die Nutzung der Ladepunkte ausschließlich für das Aufladen betrieblicher, elektrisch betriebener Flotten
- ☐ ... die Vorfinanzierung des Vorhabens sowie Finanzierung des Eigenanteils gesichert ist.*
- ☐ ... für dieses Vorhaben keine weiteren öffentlichen Fördermittel in Anspruch genommen werden oder wurde
- ☐ ... mit dem Vorhaben noch nicht begonnen wurde. Als Vorhabenbeginn ist grundsätzlich der Abschluss ein
- ☐ ... die gem. Richtlinie geförderten Ladepunkte mindestens für die Dauer von 12 Monaten ab Inbetriebnahme
- ☐ ... es ein wirtschaftlich tätiges Unternehmen ist.*

Der Antragsteller / Die Antragstellerin nimmt zur Kenntnis, dass...

- ☐ ... Zuwendungen nur für solche Vorhaben bewilligt werden dürfen, die noch nicht begonnen worden sind. A
- ☐ ... mindestens ein Schnell-Ladepunkt aufgebaut werden muss.
- ☐ ... das Bayerische Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie sowie die Bewilligung
- ☐ ... die Angaben des/der Antragstellers/in zum Zwecke der Antragsbearbeitung und Projektverwaltung im au
- ☐ ... die Bewilligungsstelle bzw. das Bayerische Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und E
- ☐ ... das Bayerische Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie berechtigt ist, die Maß
- ☐ ... das Bayerische Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie berechtigt ist, die Maß

Der Antragsteller / Die Antragstellerin bestätigt mit seiner / ihrer Unterschrift, dass...

- ☐ ... er / sie die zugrunde liegende Förderrichtlinie „Nicht öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern“ sowie die entsprechenden rechtlichen Vorgaben (z.B. Ladesäulenverordnung) zur Kenntnis genommen hat*.
- ☐ ... die im o.a. Antrag ... die in den ggf. vorgelegten Anlagen bzw. Unterlagen gemachten Angaben richtig und vollständig sind*.

Berechnung

Sie müssen für die Berechnung den Antrag speichern

bewusst machen, was man ankreuzt

Antrag speichern

10

De-Minimis Erklärung

Bei der bewilligten Zuwendung handelt es sich um eine De-minimis-Beihilfe im Sinne der

- Angaben zu bisherigen De-minimis-Förderungen: "Nach den Angaben des Antrag

De-Minimis Eintrag 1 [Eintrag entfernen]

Datum des Bewilligungsbescheids/Vertrags

Beihilfegeber und Aktenzeichen

De-minimis-VO

DAWI-De-minimis-VO

Fischerei-De-minimis-VO

Agrar-De-minimis-VO

Form der Beihilfe (z.B. Zuschuss, Bürgschaft, Darlehen)

Fördersumme in EUR

Beihilfebetrags bzw. Subventionswert in EUR

neuer Eintrag

Daten De-Minimis-Bescheid(en) der Vergangenheit entnehmen

8

vorgesehen sind.

icht möglich.*
ehmigungsverfahren etc. gelten nicht als

leistungsauftrags. Die Planung oder das

ert, verarbeitet und im Rahmen eines

hof oder an Abgeordnete des

hnkeitsarbeit des Freistaats Bayern

Antragstellung

<https://www.bayern-innovativ.de/de/foerderprogramme-elektromobilitaet/seite/foerderprogramm-nicht-oeffentliche-ladepunkte>
oder <https://nichtoeffentliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

[zum Online-Antrag](#)

1. Registrierung
2. E-Mail-Eingang bestätigen
3. Stammdaten eingeben
4. Antrag erstellen
5. Antrag abgeben

bayern innovativ

Förderprogramm Ladestellen Bayern - Online

Übersicht Stammdatenverwaltung

Antrag stellen

- Neuen Antrag 2.2.1 Laden an touristischen Betrieben erstellen
- Neuen Antrag 2.2.3 Flottenladen („Mischflotteneinsatz“) erstellen
- Neuen Antrag 2.2.4 Laden von Dienstfahrzeugen beim Mitarbeiter zu Hause erstellen

Übersicht gestellter Anträge

nlp-stage.byinno.szue.net enthält

Wollen Sie den Antrag absenden/abgeben?

OK

Abbrechen

Aktenzeichen	Ort	Art	Status	Aktion
	1. Am Tullnaupark 8, Nürnberg	2.2.3 Flottenladen („Mischflotteneinsatz“)	In Bearbeitung von Ihnen	Antrag anzeigen & Anhänge bearbeiten Antrag bearbeiten Antrag abgeben Antrag löschen

Finale Abgabe

Finale Abgabe

(keine Änderungen mehr möglich!)

Antragstellung

<https://www.bayern-innovativ.de/de/foerderprogramme-elektromobilitaet/seite/foerderprogramm-nicht-oeffentliche-ladepunkte>
oder <https://nichtoeffentliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

[zum Online-Antrag](#)

1. Registrierung

2. E-Mail-Eingang bestätigen

3. Stammdaten eingeben



Förderprogramm Ladestellen Bayern - Onlineantragsformular

Übersicht

Stammdatenverwaltung

Angemeldet als

Abmelden


Der Antrag mit der ID 60 wurde erfolgreich eingereicht

Antrag stellen

- [Neuen Antrag 2.2.1 Laden an touristischen Betrieben erstellen](#)
- [Neuen Antrag 2.2.3 Flottenladen \(„Mischflotteneinsatz“\) erstellen](#)
- [Neuen Antrag 2.2.4 Laden von Dienstfahrzeugen beim Mitarbeiter zu Hause erstellen](#)

Übersicht gestellter Anträge

Aktenzeichen	Ort	Art	Status	Aktion	Nachrichten zu diesem Antrag
NOELIS-2022-05-000130	1. Am Tullnaupark 8, Nürnberg	2.2.3 Flottenladen („Mischflotteneinsatz“)	Wird geprüft	Antrag anzeigen Antrag als PDF	2022-05-23 Ihr Antrag auf eine Förderung von Ladep...

Antragstellung

<https://www.bayern-innovativ.de/de/foerderprogramm-nicht-oeffentliche-ladepunkte>
oder [https://nichtoeffentliche-ladepunkte](https://nichtoeffentliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/)

1. Registrierung

2. E-Mail-Eingang bestätigen

3. Stammdaten eingeben

bayern innovativ

Förderprogramm Ladestellen Bayern - Onlineantragsformular

Übersicht Stammdatenverwaltung

 Der Antrag mit der ID 60 wurde erfolgreich eingereicht

Antrag stellen

- [Neuen Antrag 2.2.1 Laden an touristischen Betrieben erstellen](#)
- [Neuen Antrag 2.2.3 Flottenladen \(„Mischflotteneinsatz“\) erstellen](#)
- [Neuen Antrag 2.2.4 Laden von Dienstfahrzeugen beim Mitarbeiter zu Hause erstellen](#)

Übersicht gestellter Anträge

Aktenzeichen	Ort	Art	Status	Aktion	Nachrichten zu diesem Antrag
NOELIS-2022-05-000130	1. Am Tullnaupark 8, Nürnberg	2.2.3 Flottenladen („Mischflotteneinsatz“)	Wird geprüft	Antrag anzeigen Antrag als PDF	2022-05-23 Ihr Antrag auf eine Förderung von Ladep...

NOELIS-2022-05-000130 vom 23.05.2022
Bayern Innovativ GmbH Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)
Herr Bastian Ritter
Am Tullnaupark 8
90402 Nürnberg

Bayern Innovativ GmbH
Nicht öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern
Am Tullnaupark 8
90402 Nürnberg

Nicht öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern

Aktenzeichen: NOELIS-2022-05-000130

Gemäß unseres Online-Antrags vom 23.05.2022 beantragen wir eine Förderung für 2.2.3 Flottenladen (?Mischflotteneinsatz?)

Ladestandorte:

Standort 1: Am Tullnaupark 8, 90402 Nürnberg

Anzahl der Ladepunkte für Elektrofahrzeuge:
2

Anzahl der Schnell-Ladepunkte ab 22 kW für Elektrofahrzeuge:
2

Beantragte Summe in EUR:

6.000,00

Abhängig von der erhaltenen De-minimis-Förderung, den tatsächlichen förderfähigen Kosten und vorbehaltlich einer Prüfung durch den Projektträger erhalten Sie eine Fördersumme von voraussichtlich 6.000,00 EUR. Hieraus kann kein Anspruch auf diese Fördersumme abgeleitet werden.

Seite 1 von 4

foerderprogramm-nicht-oeffentliche-ladepunkte

zum Online-Antrag

Hiermit bestätigen wir, dass

- er / sie die zugrunde liegende Förderrichtlinie "Nicht öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern" sowie die entsprechenden rechtlichen Vorgaben (z.B. Ladesäulenverordnung) zur Kenntnis genommen hat.
- die im o.a. Antrag sowie in den ggf. vorgelegten Anlagen bzw. Unterlagen gemachten Angaben richtig und vollständig sind.

Ort, Datum

Firmenstempel und Unterschrift

Unterschrift des verantwortlichen **Antragstellers**
(nicht des Ansprechpartners)

Antragstellung

<https://www.bayern-innovativ.de/de/foerderprogramme-elektromobilitaet/seite/foerderprogramm-nicht-oeffentliche-ladepunkte>
oder <https://nichtoeffentliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

 zum Online-Antrag

1. Registrierung

2. E-Mail-Eingang bestätigen

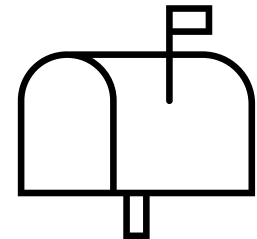
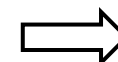
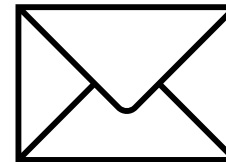
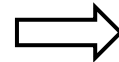
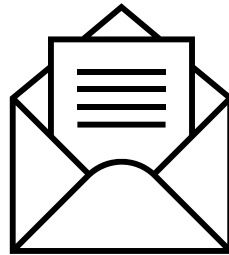
3. Stammdaten eingeben

4. Antrag erstellen

5. Antrag abgeben

6. Antrag Ausdrucken

7. Antrag postalisch zusenden



Antragstellung

<https://www.berater-elektromobilitaet.de>
oder <https://www.emobility-academy.de>

1. Registrierung

2. E-Mail-Empfang

3. Stammdaten

4. Antrag einreichen

5. Antrag annehmen

6. Antrag Anmelden

7. Antrag prüfen

8. Ablauf

1. Empfehlungen vor Antragstellung:

- Ladebedarf und damit **Strombedarf** ermitteln
- **verfügbare Netzanschlussleistung** bei **Netzbetreiber** anfragen

2. Nach Antragstellung: Prüfung Ihres Antrages durch den Projektträger (keine Beauftragung oder Vergaben vor Erhalt des Zuwendungsbescheides, da förderschädlich!)

3. Drei **Vergleichsangebote** einholen/dokumentieren bei Gesamtvolumen > 5.000 € (siehe ANBest-K bzw. ANBest-P, Absatz 3.2)

4. Nach Erhalt des Zuwendungsbescheides: Vergabe (auf Sparsamkeit ist zu achten) an und Installation über **Fachbetrieb**

5. **Förderhinweis** auf Säule und **Ladepunkthinweis** auf Homepage (wenn möglich bei touristischen Betrieben)

6. Verzögerungen oder **Änderungen** zeitnah dem Projektträger melden.

Links:

- Berater Elektromobilität: <https://www.hwk-muenchen.de/74,3800,6363.html>
<https://www.emobility-academy.de/beraternetzwerk/>

Antragstellung

<https://www.bayern-innovativ.de/de/foerderung>
oder <https://nichtoeffentliche-ladepunkte.bayern.de>

1. Registrierung
2. E-Mail-Eingang bestätigen
3. Stammdaten eingeben
4. Antrag erstellen
5. Antrag abgeben
6. Antrag Ausdrucken
7. Antrag postalisch zusenden
8. Ablauf
9. **Verwendungsnachweis**

Nach Fertigstellung des Ladepunktaufbaus:

1. **Verwendungsnachweiseinreichung** bis **spätestens 12 Monate** nach **Bescheidausstellung** online einreichen
2. Rechnungen und Umsetzungsbeleg(e) **hochladen** (Bildnachweis) (Rechnungen müssen auf gesetzlichen Vertreter ausgestellt sein)
3. Postalischen **Versand** des **Verwendungsnachweises** nicht vergessen
4. **Prüfung** durch Projektträger
5. **Auszahlung** des Förderbetrages

Hinweise:

- Förderfähig nur **Rechnungen** ab **Bescheidausstellung**
- Nur **Neu-Anschaffung**
- **Eigenleistungen, Beratungsleistungen oder Betrieb der Ladesäule(n)** nicht förderfähig

Antragstellung

<https://www.bayern-innovativ.de/de/foerderprogramme-elektromobilitaet/seite/foerderprogramm-nicht-oeffentliche-ladepunkte>
oder <https://nichtoeffentliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

 zum Online-Antrag

1. Registrierung

2. E-Mail-Eingang bestätigen

3. Stammdaten eingeben

4. Antrag erstellen

5. Antrag abgeben

6. Antrag Ausdrucken

7. Antrag postalisch zusenden

8. Ablauf

9. Verwendungsnachweis

10. Betrieb

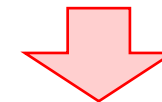
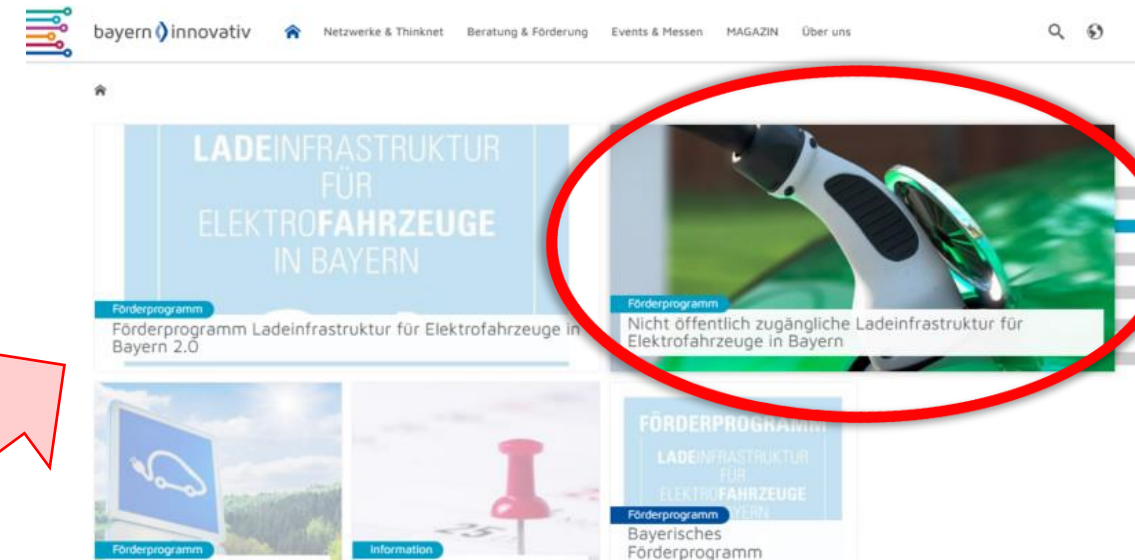
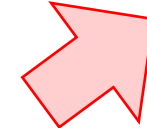
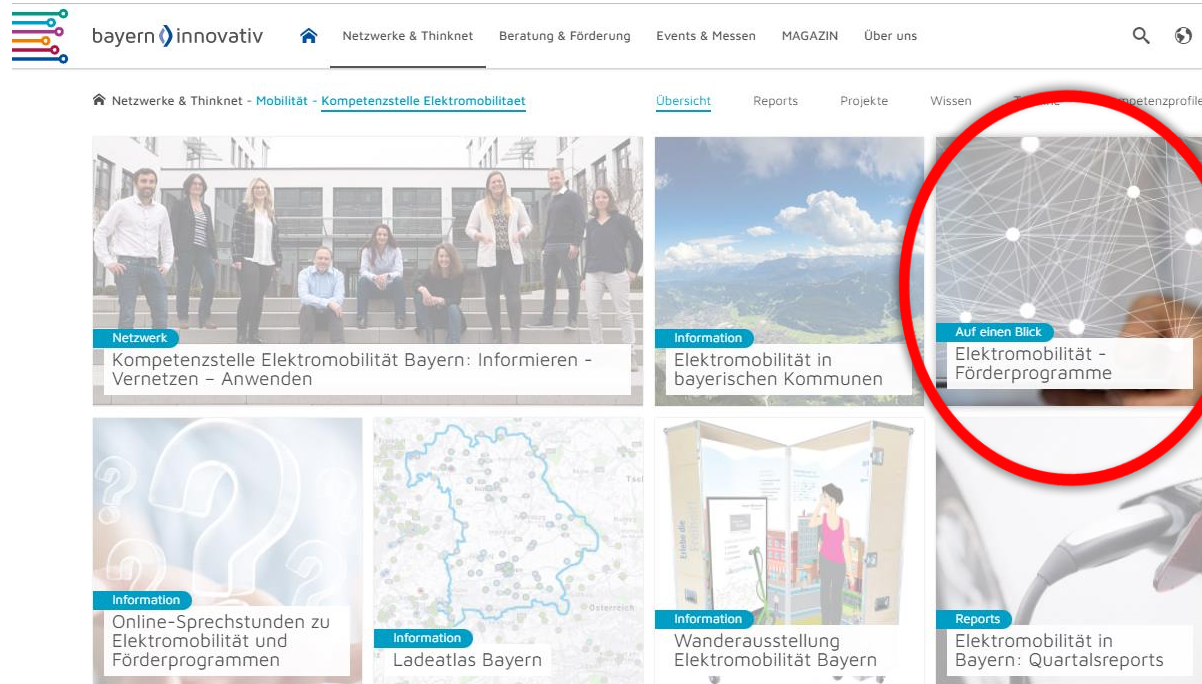
Drei abschließende Hinweise zum Betrieb:

1. Art der **Stromabgabe** / -verrechnung **nicht förderrelevant**,
allerdings marktübliche Preise bei Stromverkauf
(Beachtung MID-Zähler, Eichrechtskonformität, etc.)
2. Betrieb mit **Ökostrom zu jeder Zeit**
3. Ladepunkte **12 Monate im Betrieb** und im Eigentum des Antragstellers

Wo finden Sie den Foliensatz?



www.elektromobilitaet-bayern.de



5. Wie kann man sich für eine Förderung bewerben?

Die Antragstellung erfolgt in einem einfachen Verfahren.

Die Antragstellung startet am Montag, 13.06.2022, um 12 Uhr. Hier klicken!

Das Antragsfenster wird voraussichtlich bis Ende des Jahres offen sein.

6. Bekanntmachungen:

- >> Richtlinien zum Förderprogramm „Nicht öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern“ (HTML-Version)
- >> Richtlinien zum Förderprogramm „Nicht öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern“ (PDF-Version)

7. Downloads

[Foliensatz-Online-Sprechstunde-zahlreiche-Informationen-zum-Foerderprogramm-nicht-oeffentliche-Ladeinfrastruktur.pdf](#)

Öffnen

Herunterladen

[Elektromobilitaet-im-Tourismus-am-Beispiel-der-deutschen-Alpenstrasse.pdf](#)

Öffnen

Herunterladen

Die nächsten Infoveranstaltungen im Überblick:

Online-Infoveranstaltung zum Thema
„Nicht öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur
für Elektrofahrzeuge in Bayern“
mit anschließender Sprechstunde

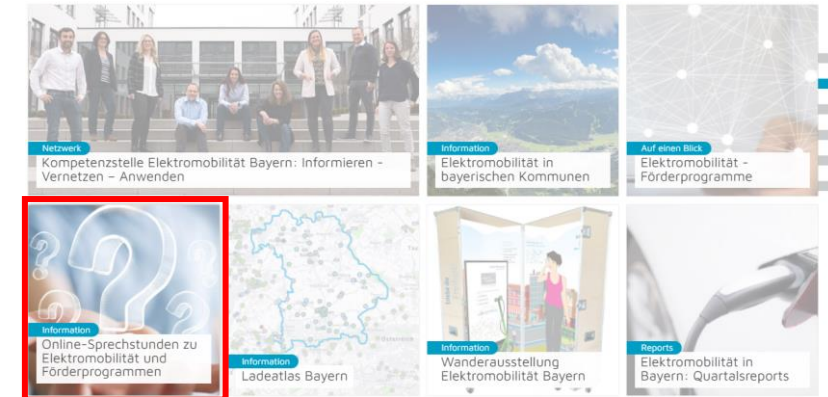
Donnerstag, den **23. Juni 2022** um 14:00 Uhr

Online-Infoveranstaltung zum Thema
„Einreichungsprozess des Verwendungsnachweises im Förderprogramm
Tourismus in Bayern – fit für die Zukunft“
mit anschließender Sprechstunde

Donnerstag, den **14. Juli 2022** um 14:00 Uhr

Zugangslinks für die Online-Veranstaltungen:

<https://www.bayern-innovativ.de/netzwerke-und-thinknet/uebersicht-mobilitaet/kompetenzstelle-elektromobilitaet-bayern/seite/online-sprechstunden-elektromobilitaet-foerderprogramme>



Fragen?



bastian.ritter@bayern-innovativ.de

Tel.: 0911 20671-321

www.elektromobilitaet-bayern.de

elektromobilitaet@bayern-innovativ.de

samuel.morcelli@bayern-innovativ.de

Tel.: 0911 20671-643

nichtoeffentliche-ladepunkte@bayern-innovativ.de