

# E-Sprechstunde

Elektromobilität im Tourismus

Eine Kooperation der  
Deutschen Alpenstraße und  
Bayern Innovativ

Donnerstag, 28.10.2021 14.00-15.00 Uhr



bayern  innovativ



# Das Thema der E-Sprechstunde vom 28.10.2021:

Fragestunde zum Förderprogramm für touristische Klein- und Kleinstbetriebe: [Sonderförderprogramm Tourismus in Bayern – fit für die Zukunft](#)

**Die Experten von der Kompetenzstelle Elektromobilität von Bayern Innovativ:**

Bastian Ritter

Dr. Guido Weissmann

Moderation: Tanja Brunnhuber, Projektleitung Emobile Deutsche Alpenstraße



bayern  innovativ



E-Sprechstunde Deutsche Alpenstraße - 10/2021

# Das Projekt „Emobilisierung der Deutschen Alpenstraße“ kurbelt die touristische Elektromobilität an

Mehr Informationen [hier](#).



durch Bereitstellung von Informationen  
den Einstieg in die Elektromobilität für  
Touristiker erleichtern

durch starke Netzwerkarbeit die  
Teilnehmer vom Wissen Anderer  
profitieren lassen

den Austausch zwischen Touristikern und  
Akteuren der Emobilität herbeiführen

durch das gewonnene Know-How  
Leitprodukte entstehen lassen

# Wie fange ich an? E-Informationen für Touristiker

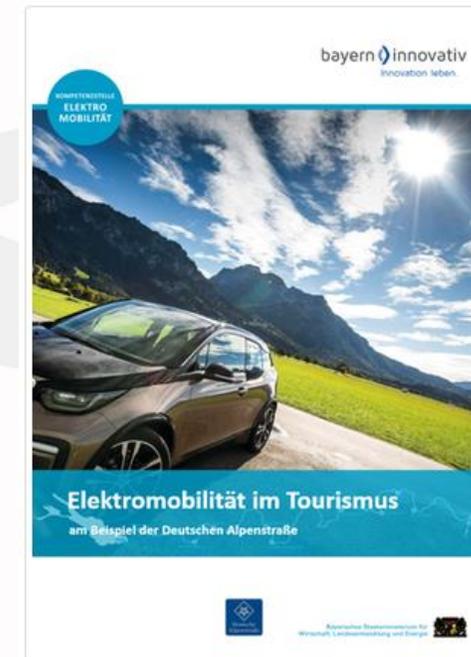


## Broschüre: „Elektromobilität im Tourismus“ am Beispiel der Deutschen Alpenstraße

28 Seiten praxisnahe Information für den Einstieg in die touristische Elektromobilität. Ein Auszug aus den Inhalten:

- Warum Elektromobilität wichtig ist
- Ladebetriebsarten und Typen von Ladeanlagen
- Smartes Laden im Hotel
- Kostenrahmen für Ladeinfrastruktur und Fahrzeuge
- Fördermöglichkeiten inkl. Links zu sich aktualisierenden Seiten
- E-Auto-Vermietung und Rechtliches zu Fahrzeugen
- Tipps für Marketing und Positionierung; Best Practices
- Übersicht Förderung und Hilfen
- FAQs

Hier kann die Broschüre online gelesen werden: [Link](#). Mitglieder des Bayerischen Fernwege e.V. können sie gedruckt bei uns kostenfrei bestellen.



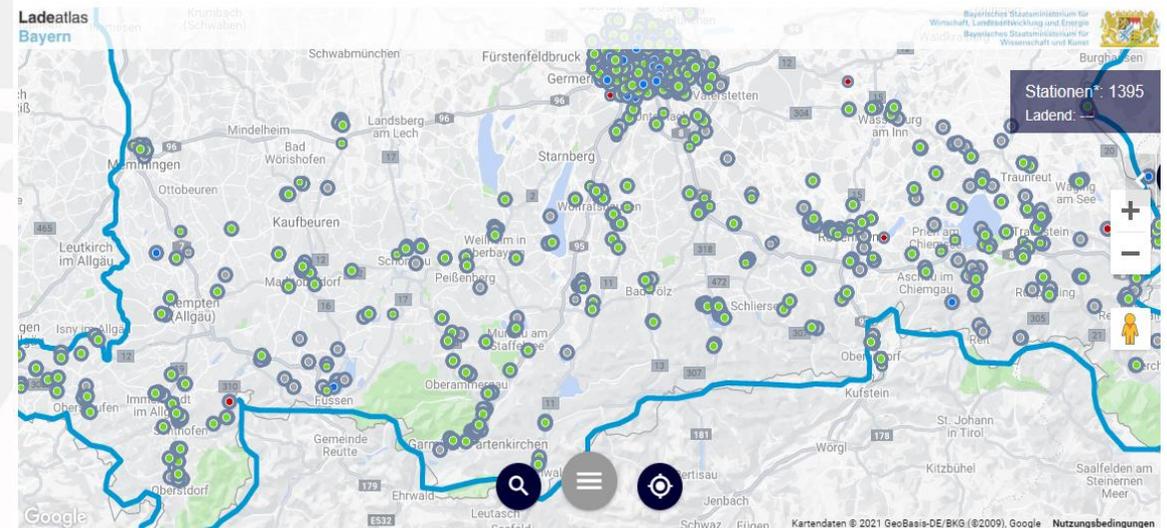
# Sichtbarkeit: Sind Sie eingetragen im Ladeatlas Bayern?



1. Prüfen Sie bitte im [Ladeatlas Bayern](#), ob Sie gelistet sind
2. Falls nicht: Formlose Email mit Bitte um Aufnahme Ihrer Ladestation an [ladeatlas@cirrantic.com](mailto:ladeatlas@cirrantic.com)
3. Spezialisten zur Elektromobilität finden Sie u.a. auf der [Beraterliste](#) der Handwerkskammer
4. Auf unserer [B2B Seite](#) finden Sie die Präsentationen der vergangenen E-Sprechstunden und viele weitere Informationen rund um unser Projekt und die touristische Elektromobilität

## Der Ladeatlas Bayern informiert Sie über die Lademöglichkeiten entlang der Deutschen Alpenstraße

In diesem Kartenausschnitt finden Sie die Lademöglichkeiten entlang bzw. in der nahen Umgebung der Deutschen Alpenstraße. Der Ladeatlas Bayern spielt Informationen zur Ladeinfrastruktur jedoch auch bayernweit aus. Hier finden Sie den kompletten [Ladeatlas für ganz Bayern](#).



Bayerische Fernwege e.V.



Dies war eine E-Sprechstunde im Rahmen des vom Bayerischen Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie geförderten Projektes „Emobilisierung der Deutschen Alpenstraße“.

Von Januar bis Oktober 2021 fanden bisher insgesamt 7 E-Sprechstunden zur Elektromobilität im Tourismus statt. Hier können Sie alle Präsentationen herunterladen: [Link](#)

Rückfragen zum Projekt oder darüber hinaus senden Sie bitte an [Tanja Brunnhuber](#) oder [Franz Reil](#).

Sämtliche Angaben ohne Gewähr und vorbehaltlich Änderung oder Irrtum.



bayern  innovativ





bayern  innovativ  
Innovation leben.

# Förderrichtlinie „Tourismus in Bayern – fit für die Zukunft“

## Mehrere Fördergegenstände

- 2.1 Investitionsförderung für Klein- und Kleinstbeherbergungsbetriebe
- 2.2 Erhebung von touristisch relevanten Echtzeitdaten und Besucherstromlenkung
- 2.3 Verbesserung der digitalen Barrierefreiheit
- 2.4 E-Ladepunkte

Gesamtprogramm: <https://www.stmwi.bayern.de/service/foerderprogramme/sonderprogramm-tourismus/>

# Förderrichtlinie „Tourismus in Bayern – fit für die Zukunft“

## Mehrere Fördergegenstände

- 2.1 Investitionsförderung für Klein- und Kleinstbeherbergungsbetriebe
- 2.2 Erhebung von touristisch relevanten Echtzeitdaten und Besucherstromlenkung
- 2.3 Verbesserung der digitalen Barrierefreiheit
- **2.4 E-Ladepunkte**

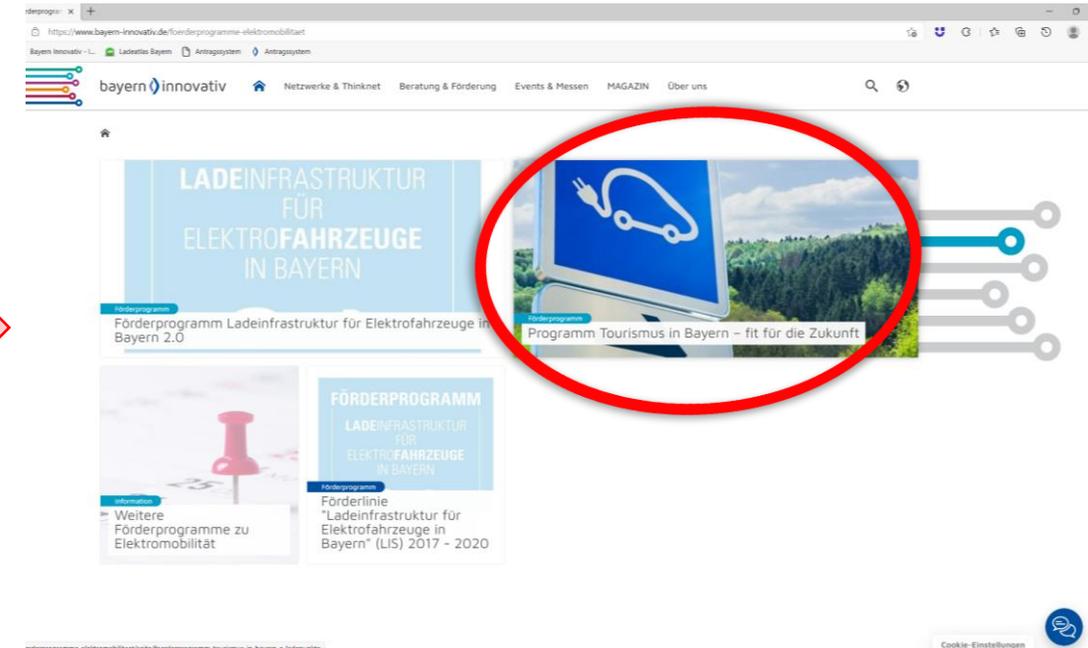
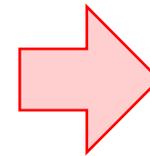
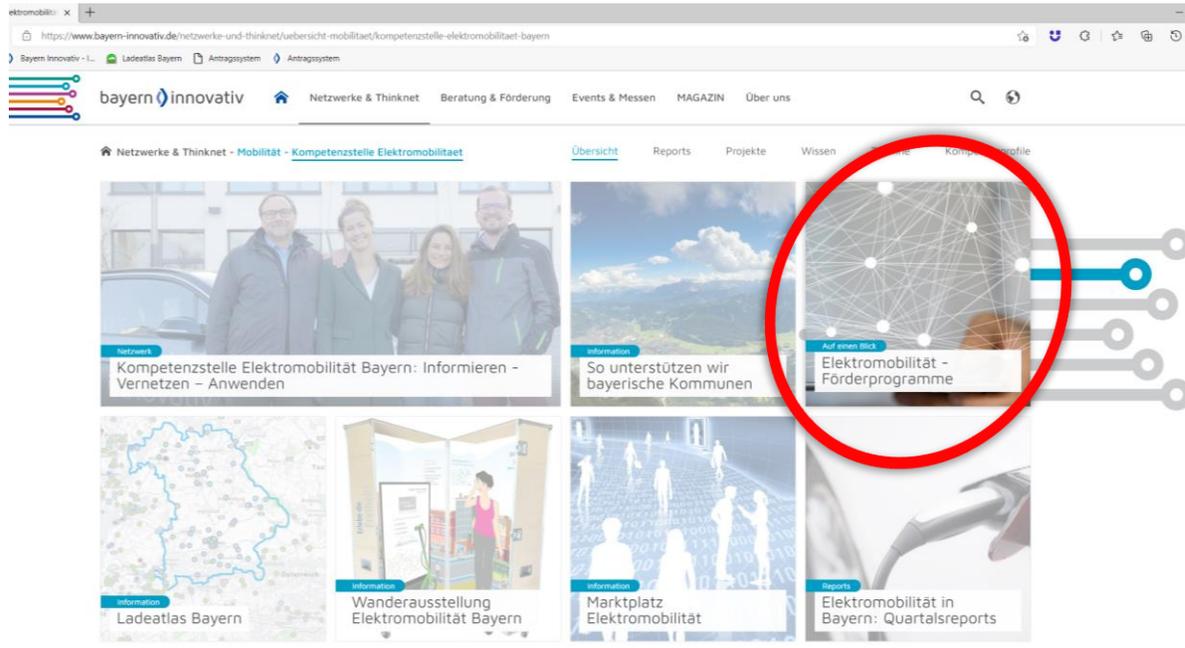
Gesamtprogramm: <https://www.stmwi.bayern.de/service/foerderprogramme/sonderprogramm-tourismus/>

# Förderrichtlinie „Tourismus in Bayern – fit für die Zukunft“

Alle Infos zu „2.4 E-Ladepunkte“



[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de)



# Elektromobilität in Bayern – Status Quo und Ausblick

## Inhalt

Elektromobilität und Ladetechnik

## Programm

Richtlinie und Voraussetzung

## Ablauf

Antrag und Umsetzung

# Elektromobilität in Bayern – Status Quo und Ausblick

**Inhalt**

**Elektromobilität und Ladetechnik**

Programm

Richtlinie und Voraussetzung

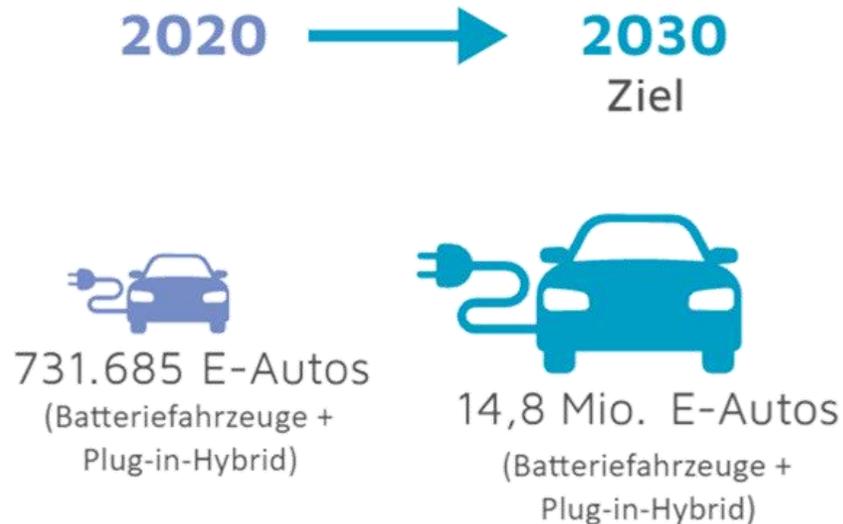
Ablauf

Antrag und Umsetzung

➔ Pedelecs (E-Bikes) sind bereits heute ein Massenmarkt.

➔ Wie sieht es mit E-PKW's aus?

### Zielsetzung der deutschen Bundesregierung

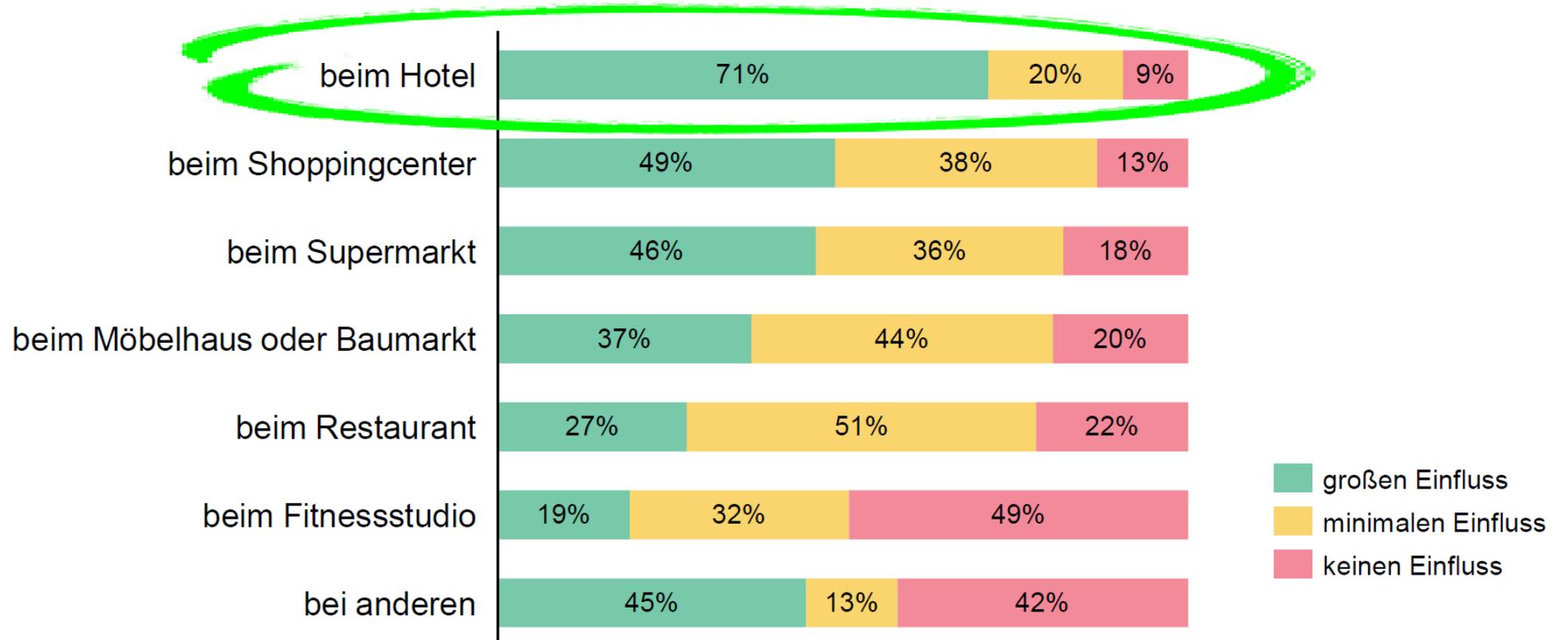


Quelle: [www.wanderausstellung-elektromobilitaet.de](http://www.wanderausstellung-elektromobilitaet.de)

## Prognose für Anteil an E-Fahrzeugen auf deutschen Straßen

In 5 Jahren ca. 10%,  
in 10 Jahren ca. 25%  
der Fahrzeuge elektrisch

# Einfluss der Ladeinfrastruktur auf die Zielauswahl



# E-PKW-Ladetechnik im Überblick

	Stecker	Ladeleistung	Ladegeschwindigkeit	Anmerkung
	<b>Schuko (AC)</b>	ca. 2,2 kW	ca. <b>9 Std</b> für 100 km Reichweite	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Notladekabel meist serienmäßig</li> <li>• Ggf. eigene Garage</li> <li>• Nicht als Dauerladelösung empfohlen</li> </ul>
	<b>CEE (AC)</b>	3,7 bis 22 kW	ca. <b>1 Std 45 min</b> für 100 km Reichweite (bei 11 kW Ladeleistung)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Notlösung bei wechselnden / unbekanntem Ladeorten</li> <li>• Kein Lastmanagement</li> </ul>
	<b>Typ2 (AC)</b>	3,7 bis 22 kW	ca. <b>55 min</b> für 100 km Reichweite (bei 22 kW Ladeleistung)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Standard-Ladetechnik</li> <li>• Geschäftsmodelle schwierig</li> </ul>
<b><i>EU-Standard an allen öffentlichen Ladepunkten</i></b>				
	<b>CCS (DC)</b>	bis zu 350 kW	ca. <b>8 min</b> für 100 km Reichweite (bei 150 kW Ladeleistung)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meist an Verkehrsknotenpunkten</li> <li>• Vermehr im Stadtbereich</li> <li>• Teuer aber mögliches Geschäftsmodell</li> </ul>

# Eine grobe Orientierungshilfe aus technischer Sicht



# Elektromobilität in Bayern – Status Quo und Ausblick

Inhalt

Elektromobilität und Ladetechnik

**Programm**

**Richtlinie und Voraussetzung**

Ablauf

Antrag und Umsetzung

# Was wird gefördert?

## Ladepunkte für:

### einspurige Elektrofahrzeuge (z.B. Pedelecs):

- öffentlich oder nicht öffentlich
- max. 10 LP pro Ladeort
- vorwiegend für Gäste und Touristen
- Barrierefrei



### zweispurige Elektrofahrzeuge (z.B. E-PKW):

- ausschließlich nicht öffentlich
- max. 10 LP pro Ladeort
- keine Leistungsvorgabe (mind. 3,7 kW)
- **Intelligente Steuerung des Ladevorgangs**
- vorwiegend für Gäste und Touristen
- **100% Ökostrom**



# Was bedeutet „öffentlich zugänglich“?

Im Sinne der Ladesäulenverordnung ist ein **Ladepunkt öffentlich zugänglich**, wenn er sich entweder im öffentlichen Straßenraum oder auf privatem Grund befindet, sofern der zum Ladepunkt gehörende Parkplatz von einem **unbestimmten oder nur nach allgemeinen Merkmalen bestimmbar** **Personenkreis tatsächlich befahren** werden kann.

# Beispiele zum besseren Verständnis

Als Projektträger orientieren wir uns daran, ob der Nutzer dem Antragsteller **namentlich bekannt sein muss**. Beispiele:

Beschilderung des Ladepunktes	Bewertung
• Keine Beschilderung auf öffentlich zugänglichem Gelände	<b>nicht förderfähig</b> , weil von Fremden befahrbar
• Nur für Supermarktkunden	<b>nicht förderfähig</b> , weil Kunde nur allgemeines Merkmal
• Nur für Restaurantgäste	<b>nicht förderfähig</b> , weil nicht zwingend namentlich benannt
• Keine Beschilderung im eigenen Hof	förderfähig, weil kein Zugang zu Privatgelände
• Nur für Hotelgäste	förderfähig, weil zwingend namentlich bekannt
• Nur für Restaurantgäste mit bestätigter Reservierung	förderfähig, weil zwingend namentlich bekannt

# Förderung

pro E-Bike Ladepunkt

pro E-PKW Ladepunkt

**Obergrenzen:** pauschal 1500€ bzw. 300€ prozentual max. 90% sowie De-minimis-Grenze von 200.000€

Beispiel	E-PKW-LP	Förderfähige Kosten	De-minimis	Förderung
Beispiel 1: 3 LP	3 Ladepunkte Pauschal 1.500 € je LP <b>4.500 €</b>	Installation 3.000 € 3 Wallboxen je 800 € <u>90% von 5.400 €</u> <b>4.860 €</b>	200.000 € - 0 € <b>200.000 €</b>	<b>Max. 4.500 €</b>
Beispiel 2: 3 LP, Eigenleistung	3 Ladepunkte Pauschal 1.500 € je LP <b>4.500 €</b>	Installation 1.000 € <del>Eigenleistung 2.000 €</del> 3 Wallboxen je 700 € <u>90% von 3.100 €</u> <b>2.790 €</b>	200.000 € - 0 € <b>200.000 €</b>	<b>Max. 2.790 €</b>
Beispiel 3: 10 LP, De-minimis	10 Ladepunkte Pauschal 1.500 € je LP <b>15.000 €</b>	Installation 4.000 € 10 Wallboxen je 900 € <u>90% von 13.000 €</u> <b>11.700 €</b>	200.000 € -195.000 € <b>5.000 €</b>	<b>Max. 5.000 €</b>

Eigenleistung  
ist **nicht**  
förderfähig

# Elektromobilität in Bayern – Status Quo und Ausblick

## Inhalt

Elektromobilität und Ladetechnik

## Programm

Richtlinie und Voraussetzung

## Ablauf

Antrag und Umsetzung

# Antragstellung

[www.elektromobiliaet-bayern.de](http://www.elektromobiliaet-bayern.de) oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

## 1. Registrierung

### Anmeldung / Authentifizierung

**Benutzername**

**Passwort**

Sie haben noch keinen Benutzerzugang?  
[Hier gelangen Sie zur Registrierung.](#)

Passwort vergessen?  
[Hier setzen Sie Ihr Passwort neu.](#)

# Antragstellung

[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de) oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Registrierung

2. E-Mail-Eingang bestätigen

Ggf. im Spamordner nachsehen

# Antragstellung

[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de) oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Registrierung

2. E-Mail-Eingang bestätigen

3. Stammdaten eingeben

1.

The screenshot shows the user interface of the 'Förderprogramm Ladestellen Bayern - Onlineantragsformular'. At the top left, the 'bayern innovativ' logo is visible. The main header area contains the title 'Förderprogramm Ladestellen Bayern - Onlineantragsformular' and a navigation menu with 'Übersicht' and 'Stammdatenverwaltung'. The 'Stammdatenverwaltung' item is circled in red. To the right of the menu, it says 'Angemeldet als Bastian.Ritter' and 'Abmelden'. Below the menu, there are two main sections: 'Antrag stellen' with a link 'Neuen Antrag erstellen', and 'Übersicht gestellter Anträge' with the text '-keine Anträge gefunden-'.

# Antragstellung

[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de) oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

## 1. Registrierung

### 2. Adresse:

Firmenname / Organisation \*  
Hotel Mustermann

Wer ist der Antragsteller?

### 3. Rechtsform / Organisationsform \*

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

Andere Rechtsform \*

Straße, Hausnummer

Bahnhofstraße

Nur wenn „Sonstiges“

PLZ / Ort \*

90402

Nürnberg

Gesetzlicher Vertreter (Geschäftsführer, Inhaber, Besitzer etc.):

Klaus Mustermann

Funktion der Vertretung:

Geschäftsführer

URL:

www.hotel-mustermann.de

### 3.

URL:

www.hotel-mustermann.de

Touristischer Bezug

Zuordnung zum Tourismus \*

Beherbergungsbetrieb (Hotel, Ferienwohnung /-apartment etc.)

Wenn Sonstiges gewählt wurde, bitte näher beschreiben::

Bank: \*

ING

Kontoinhaber: \*

Klaus Mustermann

IBAN: \*

DE893

BIC: \*

INGD

Vorsteuerabzugsberechtigt? \*

Ja  Nein

Nur wenn „Sonstiges“

### 4.

Ansprechpartner:

Anrede: \*

Frau  Herr

Titel:

Bitte auswählen

Vorname:

Bastian

Nachname: \*

Ritter

Telefon \*

0911 20671-321

E-Mail \*

bastian.ritter@bayern-innovativ.de

Mit wem können wir reden?

### 5.

Stammdaten speichern

# Antragstellung

[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de) oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Registrierung

2. E-Mail-Eingang bestätigen

3. Stammdaten eingeben

4. Antrag erstellen

1.

The screenshot shows a web interface for submitting an application. At the top, there are tabs for 'Übersicht' and 'Stammdaten'. Below these, there is a button labeled 'Antrag stellen' which is circled in red. Underneath this button is a link 'Neuen Antrag erstellen'. Below the link, there is a section titled 'Übersicht gestellter Anträge' which currently displays '-keine Anträge gefunden-'. A blue callout box points to the 'Antrag stellen' button and contains the following text:

- Ein eigener Antrag pro Ladeort
- Max 10 E-PKW- und / oder 10 Pedelec-LP
- Mehrere Anträge pro Antragsteller (Stammdaten) möglich



# Antragstellung

[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de) oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Registrierung

2. E-Mail-Eingang bestätigen

3. Stammdaten eingeben

4. Antrag erstellen

5. Antrag abgeben

bayern innovativ

Förderprogramm Ladestellen Bayern - Onlineantragsformular

Übersicht Stammdatenverwaltung

Antrag stellen

[Neuen Antrag erstellen](#)

Übersicht gestellter Anträge

Aktenzeichen	Ort	Art	Status	Aktion	Nachrichten zu diesem Antrag
	Bahnhofstraße 1, Nürnberg	LIT	In Bearbeitung von Ihnen	<a href="#">Antrag anzeigen &amp; Anhänge bearbeiten</a> <a href="#">Antrag bearbeiten</a> <a href="#">Antrag abgeben</a> <a href="#">Antrag löschen</a>	<div style="border: 2px solid blue; border-radius: 15px; padding: 10px; display: inline-block;"> <p><b>Finale Abgabe;</b> keine Änderungen mehr möglich</p> </div>

# Antragstellung

[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de) oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Registrierung

2. E-Mail-Eingang bestätigen

3. Stammdaten eingeben

4. Antrag erstellen

5. Antrag abgeben

6. Antrag Ausdrucken

1.

bayern innovativ

Förderprogramm Ladestellen Bayern - Onlineantragsformular

Übersicht Stammdatenverwaltung

Antrag stellen

[Neuen Antrag erstellen](#)

Übersicht gestellter Anträge

Aktenzeichen	Ort	Art	Status	Aktion	Nachrichten zu diesem Antrag
<a href="#">LIT-2021-10-000364</a>	Am Tullnaupark 8, Nürnberg	LIT	Wird geprüft	<a href="#">Antrag anzeigen</a> <a href="#">Antrag als PDF</a>	<a href="#">2021-10-28 Ihr Antrag auf eine Förderung von Ladep...</a> Vielen Dank für Ihren Antrag. Wir werden Ihren Antrag umgesetzt. In der Zwischenzeit bitten wir Sie zu verlängern!

# Antragstellung

[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de) oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Registrierung
2. E-Mail-Eingang bestätigen
3. Stammdaten eingeben
4. Antrag erstellen
5. Antrag abgeben
6. Antrag Ausdrucken

2.

**Tourismus in Bayern - fit für die Zukunft**  
**Aktenzeichen: LIT-2021-09-000103**

Gemäß unseres Online-Antrags vom 04.10.2021 beantragen wir eine Förderung für nicht öffentlich zugängliche Ladepunkte im Tourismus.

**Ladestandort:**  
 Am Tullnaupark 8, 90402 Nürnberg

**Anzahl der aufzubauenden Ladepunkte**

Ladepunkte für Elektrofahrzeuge (Stecker oder Kupplung Typ2 gem. DIN EN 62196-2 (Typ2) oder CCS bzw. Combo gem. DIN EN 62196-3):  
 5

Pedelec-Ladepunkte (z.B. Schuko-Steckdose) mit Absperrvorrichtung:  
 2

**Beantrage Summe in EUR:**  
**8.100,00**

Abhängig von der erhaltenen De-minimis-Förderung, den tatsächlichen förderfähigen Kosten und vorbehaltlich einer Prüfung durch den Projektträger

*Wird lokal gespeichert!*

3.

Unterschrift des verantwortlichen Antragstellers, nicht des Ansprechpartners.

Bayern ? fit für die Zukunft?

Vorgaben (z.B. Ladesäulenverordnung )zur

gelegten Anlagen bzw. Unterlagen sind.

sowie sie ents... Kenntnis genomme...  
 - die im o.a. Antrag sowie... gemachten Angaben richtig un...

Ort, Datum

Firmenstempel und Unterschrift Geschäftsführer/Inhaber

Seite 3 von 3

# Antragstellung

[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de) oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Registrierung

2. E-Mail-Eingang bestätigen

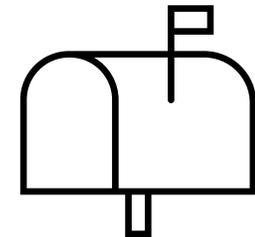
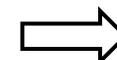
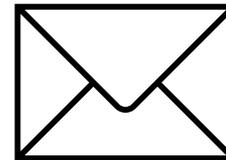
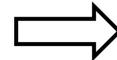
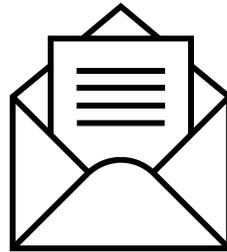
3. Stammdaten eingeben

4. Antrag erstellen

5. Antrag abgeben

6. Antrag Ausdrucken

7. Antrag postalisch zusenden



# Antrags

[www.bayern-innovativ.de](http://www.bayern-innovativ.de)

1. Registrieren

2. E-Mail-Einreichung

3. Stammdaten

4. Antrag erstellen

5. Antrag abschließen

6. Antrag auf Förderung

7. Antrag prüfen

8. Ablauf

1. Mit Antragsabgabe ein **vorzeitiger Maßnahmenbeginn** nicht mehr förderschädlich, aber auf **eigenes Risiko** (kein Anspruch auf Förderung)
2. Ladebedarf und damit **Strombedarf** ermitteln
3. **Netzbetreiber** anfragen (zeitkritisch)
4. Drei **Vergleichsangebote** einholen/dokumentieren (siehe ANBest-K bzw. ANBest-P, Absatz 3.2)
5. Installation über **Fachbetrieb**
6. **Förderhinweis** auf Säule und Ladepunkthinweis im Internet (wenn möglich)
7. Verzögerungen oder **Änderungen** zeitnah dem Projektträger melden.

## Links

- Leitfaden: <https://www.bayern-innovativ.de/services/asset/pdf-dokumente/kompetenzstelle-elektromobilitaet-bayern/foerderprogramm/elektromobilitaet-im-tourismus-am-beispiel-der-deutschen-alpenstrasse.pdf>
- Berater Elektromobilität: <https://www.hwk-muenchen.de/74,3800,6363.html>

# Antragstellung

[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de) oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Registrierung
2. E-Mail-Eingang bestätigen
3. Stammdaten eingeben
4. Antrag erstellen
5. Antrag abgeben
6. Antrag Ausdrucken
7. Antrag postalisch zusenden
8. Ablauf
- 9. Verwendungsnachweis**

## Nach Fertigstellung des Ladepunktaufbaus:

1. **Verwendungsnachweise** bis spätestens **Ende 2022** online einreichen
2. Rechnungen und Umsetzungsbeleg(e) **hochladen** (Bildnachweis)
3. Postalischen **Versand** nicht vergessen
4. Prüfung
5. **Auszahlung des Förderbetrages**

## Hinweise:

- Förderfähig nur **Rechnungen** ab Antragstellung **bis Ende 2022**
- Nur **Neu-Anschaffung**
- Noch in **2022 in Betrieb** gegangen
- **Eigenleistungen** nicht förderfähig

# Antragstellung

[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de) oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Registrierung

2. E-Mail-Eingang bestätigen

3. Stammdaten eingeben

4. Antrag erstellen

5. Antrag abgeben

6. Antrag Ausdrucken

7. Antrag postalisch zusenden

8. Ablauf

9. Verwendungsnachweis

10. Betrieb

Ein paar Hinweise zum Betrieb:

1. Art der **Stromabgabe** / -verrechnung **nicht förderrelevant**, allerdings marktübliche Preise
2. Betrieb ausschließlich mit **100% Ökostrom**
3. Ladepunkte **5 Jahre im Betrieb** und im Eigentum des Antragstellers
4. Nach 1 Jahr **Kurzbericht**

# Fragen?



[www.bayern-innovativ.de/kompetenzstelle-elektromobilitaet-bayern](http://www.bayern-innovativ.de/kompetenzstelle-elektromobilitaet-bayern)  
[bastian.ritter@bayern-innovativ.de](mailto:bastian.ritter@bayern-innovativ.de)