

E-Sprechstunde

Was Sie schon immer zu E-Mobilität
im Tourismus wissen wollten

Eine Kooperation der
Deutschen Alpenstraße und
Bayern Innovativ

An jedem letzten Freitag des Monats von 9-10.30 Uhr



bayern  innovativ



Das Thema für heute, 26.2.2021:

Elektromobilität im Tourismus: Förderungen für emobile Infrastrukturen und Fahrzeuge

Unsere Experten:

Lisa Mildenberger, Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur c/o NOW GmbH, Berlin

Dr. Guido Weißmann, Kompetenzstelle Elektromobilität Bayern, Nürnberg

Ali Ayhan, AA Mobility GmbH, Kufstein (AT)

Moderation: Tanja Brunnhuber, Projektleiterin „E-Mobilisierung der Deutschen Alpenstraße“



Mit dem Projekt „E-Mobilisierung der Deutschen Alpenstraße“ wollen wir die Highlights entlang der ältesten Ferienstraße Deutschlands e-mobil erreichbar machen



Die Umsetzung erfolgt durch Maßnahmen in vier Handlungsfeldern:

Markenführung

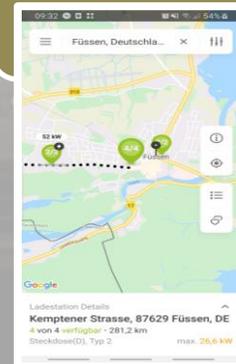
Leitprodukt



Ladeinfrastruktur



Ladeatlas, Ladekarte, App



E-Auto Vermietung



[Mehr Informationen unter diesem Link](#)

Die E-Sprechstunden kurbeln die touristische Elektromobilität an, indem sie:



durch Bereitstellung von Informationen den Einstieg in die Elektromobilität für Touristiker erleichtern

durch starke Netzwerkarbeit die Teilnehmer vom Wissen Anderer profitieren lassen

durch das gewonnene Know-How Leitprodukte entstehen lassen

den Austausch zwischen Touristikern und Akteuren der Emobilität herbeiführen



Lisa Mildenberger
Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur c/o NOW GmbH, Berlin



bayern  innovativ



E-mobile Deutsche Alpenstraße - Februar 2021

Berlin | 26. Februar 2021

BUNDESFÖRDERPROGRAMME FÜR E-FAHRZEUGE UND LADEINFRASTRUKTUR

E-Sprechstunde Bayern

Lisa Mildenberger, Managerin Vernetzen

AGENDA

1

Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur

2

Finanzierung & Förderung für Ladeinfrastruktur

3

Förderung für Elektrofahrzeuge

4

Ausblick & Offene Fragen

NATIONALE LEITSTELLE LADE- INFRASTRUKTUR

1



MASTERPLAN LADEINFRASTRUKTUR

Maßnahmenbündel der Bundesregierung

Maßnahmen für den Aufbau
von öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur

Maßnahmen für den Aufbau
von nicht-öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur

Maßnahmen für den Aufbau
von Ladeinfrastruktur für LKWs



Masterplan Ladeinfrastruktur der Bundesregierung

Ziele und Maßnahmen für den
Ladeinfrastrukturaufbau bis 2030

WAS IST DIE LEITSTELLE?

The logo for NOW (Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie) is a stylized, thick black font where the letters are interconnected.

 Nationale Organisation
 Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie

Nationale
LEITSTELLE
Ladeinfrastruktur

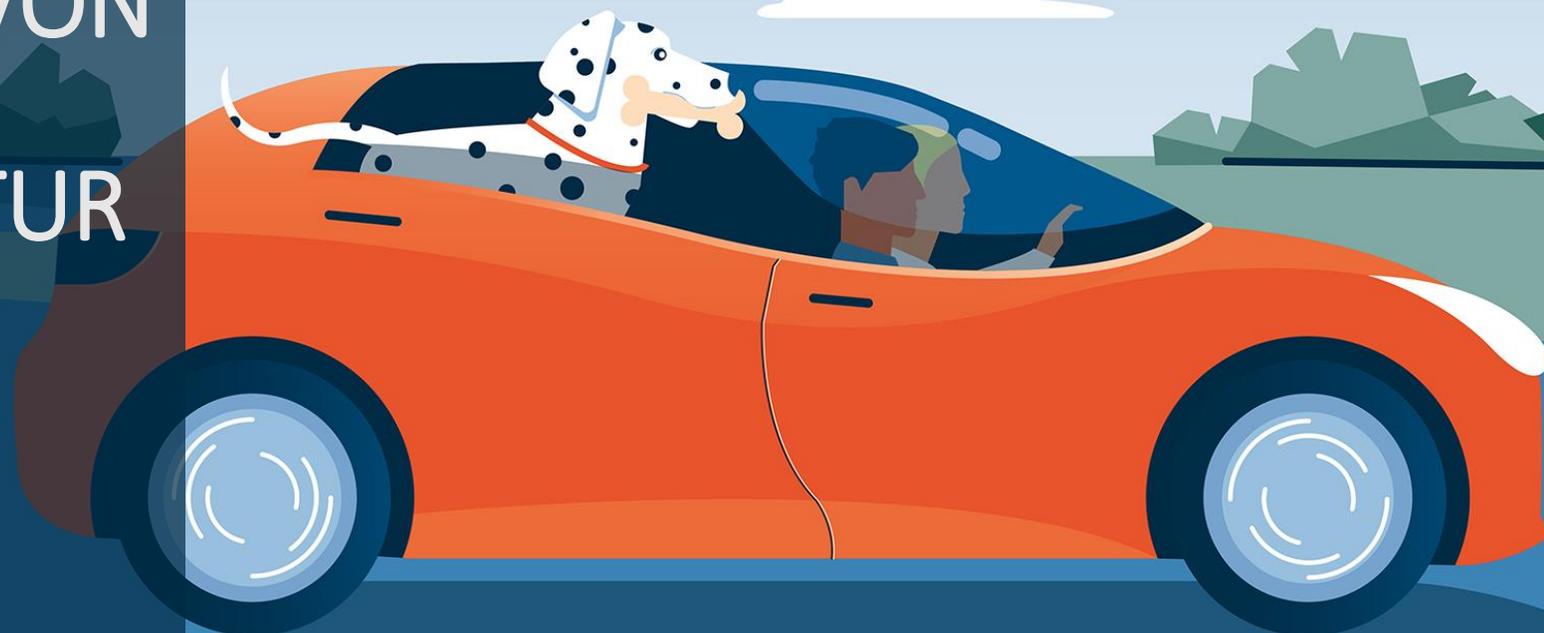
beauftragt durch:



 Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

FINANZIERUNG & FÖRDERUNG VON LADE- INFRASTRUKTUR

2



FÖRDERUNG & FINANZIERUNG VON LADEINFRASTRUKTUR

Seitens BMVI



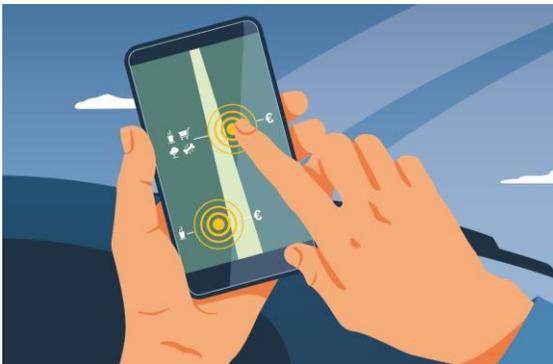
Gewerblich

Förderprogramm
Gewerbliche LIS
(ab 2021)



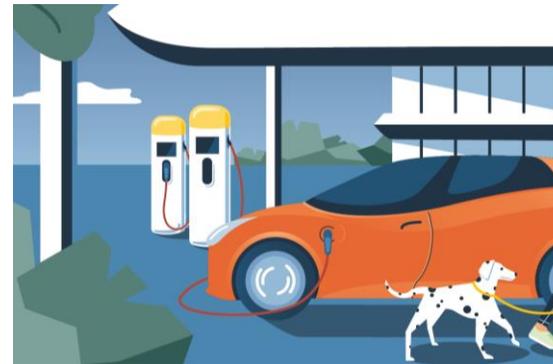
Privat

Förderprogramm LIS an
Wohngebäuden
(Antragstellung seit
24.11.2020)



Öffentlich

Fortführung
Förderrichtlinie
öffentliche LIS
(ab Anfang 2021)



Deutschlandnetz

Ausschreibung eines
bundesweiten HPC-
Schnelladenetzes für
E-Fahrzeuge



STB





TEILNAHME AM SCHNELLADENETZ & LIS-AUFBAU

durch Liegenschaftsmeldung im FlächenTOOL



FlächenTOOL // NOW GmbH

https://flaechentool.de/map

Suche

FILTER LISTE

Rerik

Kommune 1 2 3

PLZ 18230 ART Parkplatz

FLÄCHE 200 m² OFF. ZUGÄNGLICH Ja

STELLPLÄTZE 11 STRASSENZUGANG Ja

KONTAKT DETAILS

Biendorf/ OT Westenbrügge

Kommune 1 2 3

PLZ 18233 ART Parkplatz

FLÄCHE 50 m² OFF. ZUGÄNGLICH Ja

STELLPLÄTZE 4 STRASSENZUGANG Ja

KONTAKT DETAILS

PORTFOLIO FÖRDERUNG LADEINFRASTRUKTUR BMVI

Ausweitung ab 2021

Förderprogramm Gewerbliche LIS (ab 2021)

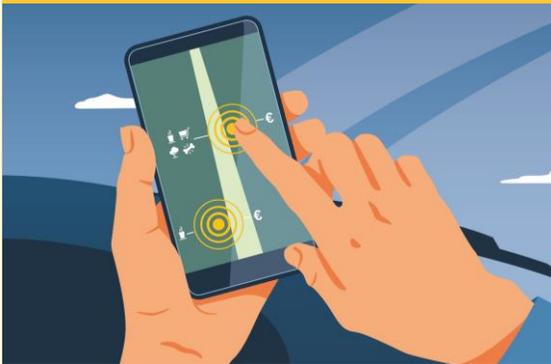


- **Laufzeit: 2021 – 2024**
- **Gesamtbudget: 350 Mio. €**
- **Permanente Antragstellung** möglich
- **Pauschalförderung ab 350 €** (Hardware und Installation)
- Förderung für Ladeeinrichtungen ab 3,7 kW
- Technische Anforderungen folgen
- Flottenanwendungen & Mitarbeiterladen
- **Erst Antrag stellen, dann LIS kaufen!**

PORTFOLIO FÖRDERUNG LADEINFRASTRUKTUR BMVI

Ausweitung ab Frühjahr 2021

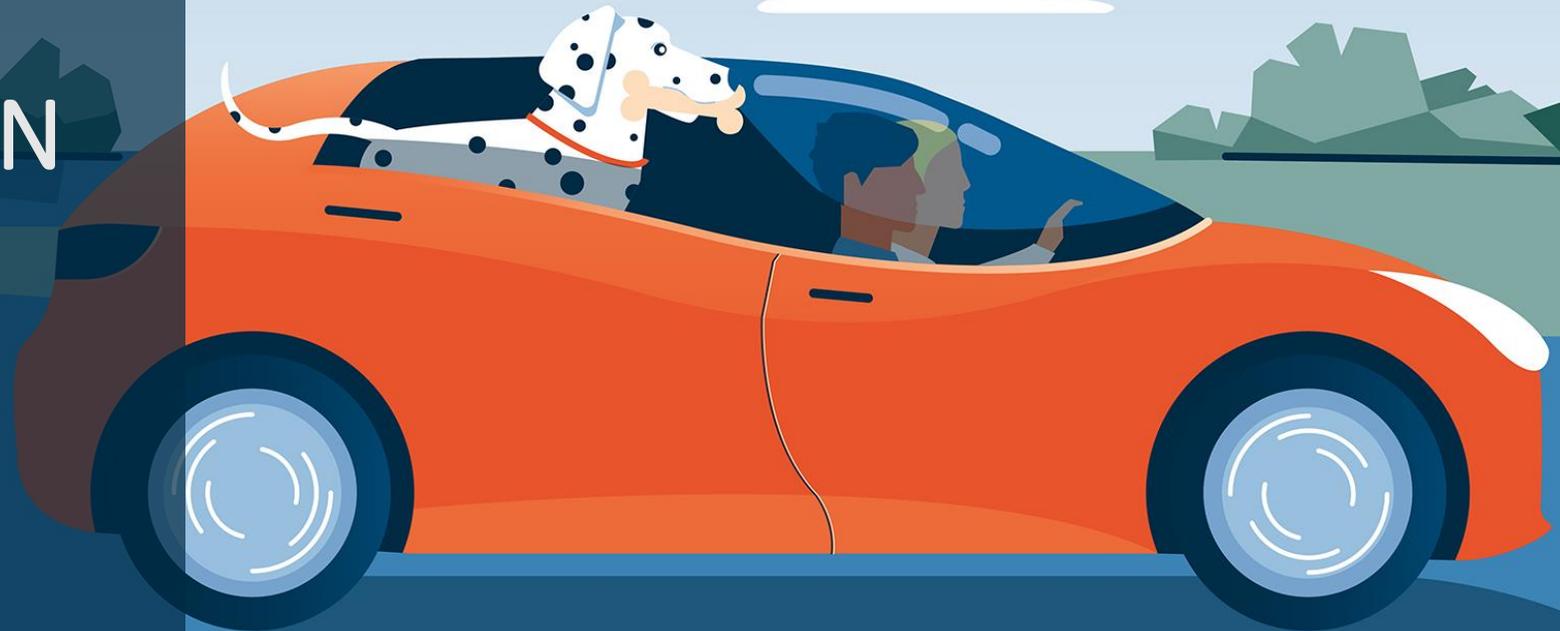
Fortführung Förderrichtlinie öffentliche LIS (ab 2021)



- **Laufzeit: 2021 – 2025**
- **Gesamtbudget: 500 Mio. €**
 - Verteilung auf Normal- und Schnellladeinfrastruktur
- Konkrete Ausgestaltung durch **regelmäßige Calls**
- **Förderquoten bis zu 60%**
- Technische Anforderungen in Förderaufrufen
- Länderöffnungsklausel soll beibehalten werden
- **NEU:** Mobile Ladeinfrastruktur und Pufferspeicher
- **Erst Antrag stellen, dann LIS kaufen!**

FÖRDERUNG VON ELEKTRO- FAHRZEUGEN

3



FÖRDERUNG ELEKTROMOBILITÄT BMVI

Förderaufruf bis 31.03.2021



Förderrichtlinie Elektromobilität (ab 2021)



- **Fördergegenstand:**
 - PKW mit Nettolistenpreis < 65.000 Euro der Fahrzeugklasse M1
 - Leichtfahrzeuge L2e, L5e, L6e und L7e
 - Sonderfahrzeuge wenn nicht M2, M3, N, L & betriebsnotwendige Ladeinfrastruktur
 - **Bemessungsgrundlage:**
 - Investitionsmehrausgaben
 - **Förderquote:**
 - 40% für wirtschaftlich-tätige Unternehmen (Beihilfe) +20% bzw. +10% für KMU
 - 90% im nicht-wirtschaftlichen Bereich (keine Beihilfe, z.B. Kommunen)
 - **Fördermindestbetrag:**
 - 9.000 Euro netto
 - **Antragsfrist:**
 - 31.03.2021 elektronisch & postalisch (Poststempel)
- **Erst Antrag stellen, dann Fahrzeug kaufen!**

FÖRDERUNG ELEKTROFAHRZEUGE BMWI

Permanente Antragsstellung

Umweltbonus BAFA



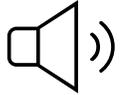
- **Fahrzeugkauf und Leasing ist förderfähig**
- Innovationsprämie für BEV, PHEV, FCEV
- **3.750 bis zu 6.000 EUR** vom Bund
- Antragsberechtigt sind Privatpersonen, Unternehmen, Unternehmen mit kommunaler Beteiligung, Stiftungen, Körperschaften, Vereine
- **Erst Fahrzeug kaufen, dann Antrag stellen!**

[Weitere Informationen: BAFA - Einzelantrag stellen](#)

AUSBLICK

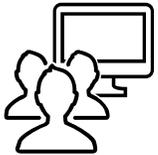
4

NOW GMBH – NICHTS VERPASSEN!



NOW – Newsletter / Förderinfo

<https://www.now-gmbh.de/aktuelles/newsletter/>



Veranstaltungen

<https://www.now-gmbh.de/aktuelles/veranstaltungen/>

+++

BMVI Fachkonferenz Elektromobilität am 9. & 10.03.2021

+++



Förderdatenbank

<https://www.foerderdatenbank.de/FDB/DE/Home/home.html>



Starterset Elektromobilität

<https://www.starterset-elektromobilität.de/>





HABEN SIE FRAGEN?

NATIONALE-LEITSTELLE.DE

Lisa Mildenberger

Tel.: 0172 6827545

Mail: lisa.mildenberger@now-gmbh.de

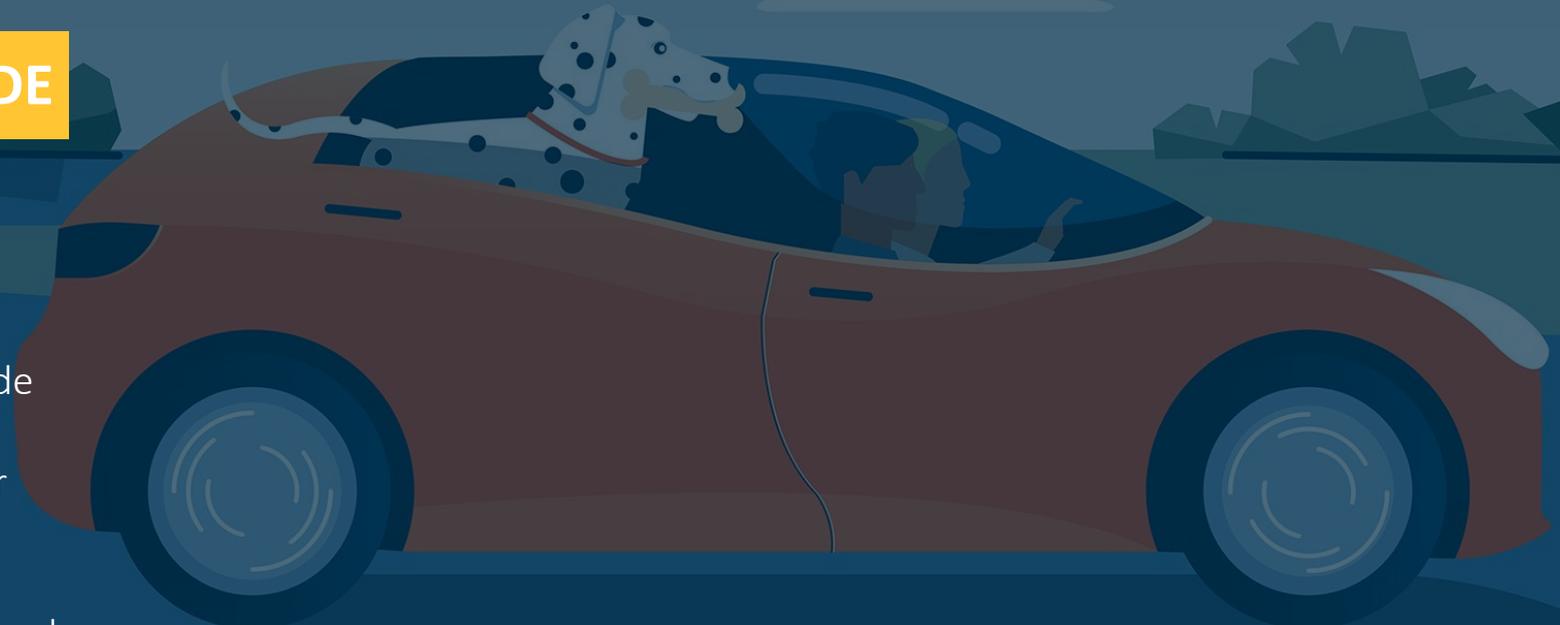
Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur

c/o NOW GmbH

Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie

Taentzienstraße 14

10789 Berlin





Dr. Guido Weißmann
Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg



bayern **innovativ**



E-mobile Deutsche Alpenstraße - Februar 2021

Gefördert durch



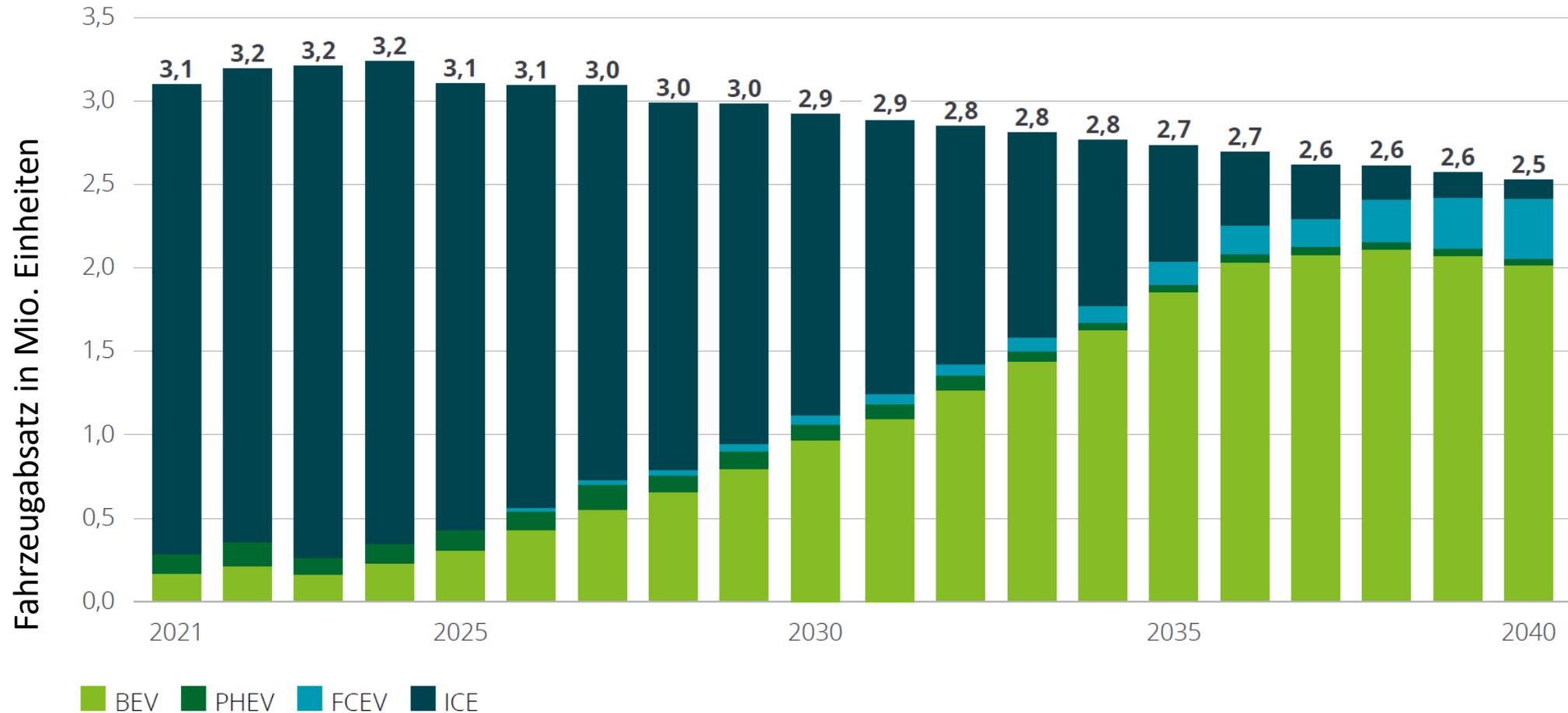
26

Bayerisches Staatsministerium für
Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie



bayern  innovativ
Innovation leben.

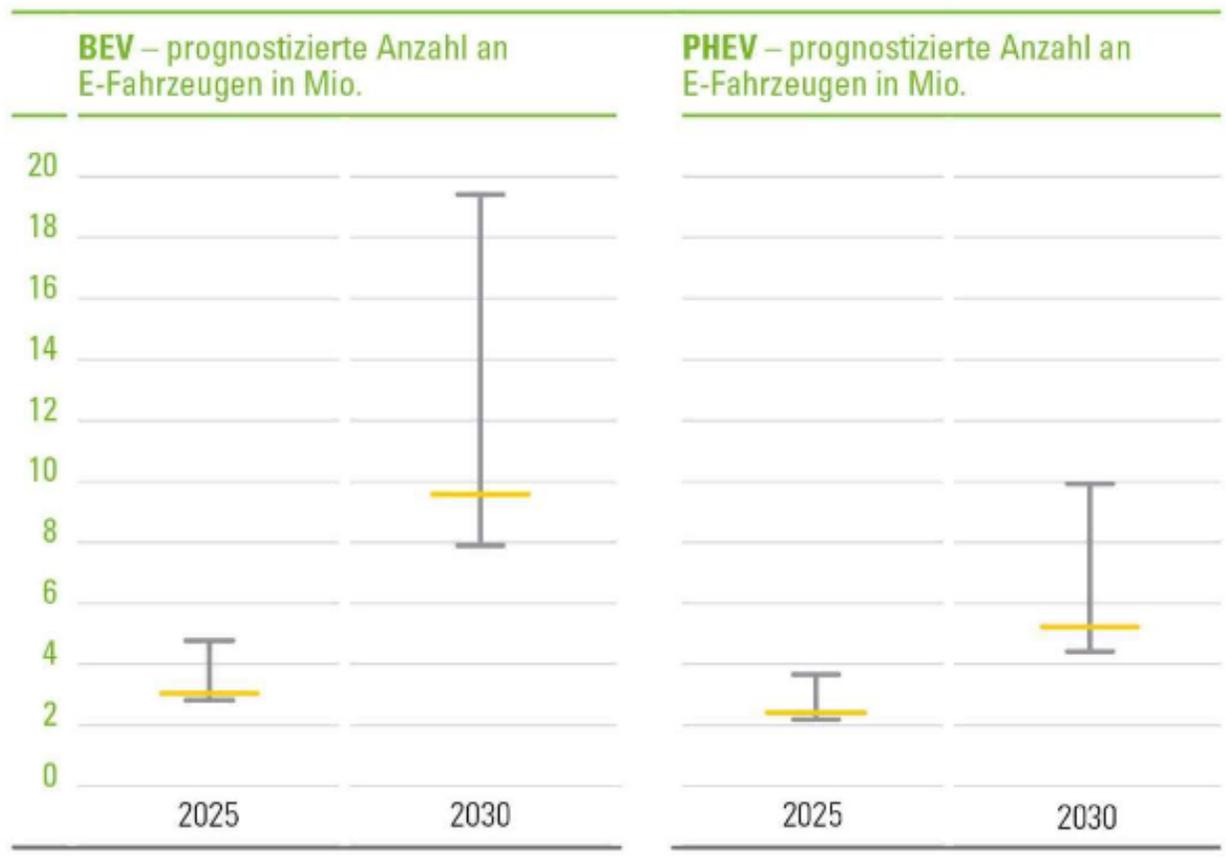
Fahrzeugmarkt-Entwicklung in Deutschland



Quelle: Deloitte

KERNERGEBNISSE DER CLEANROOM-GESPRÄCHE

PROGNOSTIZIERTER BESTAND AN E-FAHRZEUGEN IM JAHR 2025/2030
AUF GRUNDLAGE DER CLEANROOM-GESPRÄCHE



Prognostizierter E-Fahzeug-Bestand (Median)
auf Grundlage der Cleanroom-Gespräche

	2025	2030
BEV	3,1 Mio.	9,6 Mio.
PHEV	2,4 Mio.	5,2 Mio.
BEV+PHEV	5,5 Mio.	14,8 Mio.

Ladetechnik im Überblick

Stecker	Ladeleistung	Ladege- schwindigkeit	Vorteil	Nachteil	Anmerkung
	ca. 2,2 kW AC	limitiert durch Ladeeinrichtung, 13 km/h	netzfreundlich, überall vorhanden, kostengünstig	langsam, nur singular, keine Dauerlösung, keine Abrechnung	Mode2-Ladekabelmeist serienmäßig, keine Hotel-Lösung
	3,7 bis 22 kW AC	limitiert durch E-Fahrzeug, oft nur 23 km/h	vielfach vorhanden	Langsam, nur singular, keine Abrechnung	keine Hotel-Lösung
	3,7 bis 22 kW AC	limitiert durch E-Fahrzeug, oft nur 23 km/h	viele Variationen, auch modular erweiterbar und intelligent / steuerbar	kein tragfähiges Geschäftsmodell für den Stromverkauf	Ladetechnik im Fahrzeug, Standard für öffentliche Ladepunkte, auch Hotel geeignet
	bis zu 150 kW DC, Pilotprojekte bis zu 300 kW DC	limitiert durch Ladeeinrichtung oder E-Fahrzeug, theoretisch bis zu 700 km/h	Image, hohe Ladegeschwindigkeit,	teure Ladeinrichtung, meist höhere Ladekosten, hohe Netzlast, Ladewechsel sinnvoll	Ladetechnik in der Ladeeinrichtung, Standard an Autobahnen

Förderung öffentlicher Ladesäulen

Angaben ohne Gewähr bzw. vorbehaltlich der Richtlinie

	Bund	Land
Förderprogramm	In Vorbereitung	In Vorbereitung
Start vsl.	Noch Q1	2 Monate nach Bund
Verfahren	Windhund	Wirtschaftlichkeit
Förderung	Normal- und Schnellladen, Netzanschluss	Normalladen (>3,7 bis <=22kW), Netzanschluss
Förderhöhe		40%, mit Zusatzkriterien 50%
Deckelung		<3000 € pro LP / >5000 € Netzan. je Ladeort
Antragsberechtigt	Natürliche und juristische Personen	Natürliche und juristische Personen
Zeiträume		Alle Bescheide rund ½ Jahr Aufbauzeitraum 1 Jahr (+ optional Verlängerung) Verwertungszeitraum 6 Jahre
Vorzeitiger M-Beginn	Nicht vorgesehen	Nicht vorgesehen
Kontakt	now-gmbh.de Newsletter: www.now-gmbh.de/aktuelles/newsletter/	elektromobilitaet-bayern.de Newsletter: sondermann@bayern-innovativ.de (formlos)

Förderungen 1

- **Gewerbliche Ladepunkte** – Bund
Vsl. Schwerpunkt auf Flotten noch im Frühjahr
- **Öffentliche Ladepunkte** – Freistaat
Normalladen, Förderquote 40 – 50%, www.elektromobilitaet-bayern.de nach Bundesprogramm
- **E-Fahrzeuge** – Bund (KfW-Kredit)
Unternehmen und Freiberufler, [KfW-Maßnahme 240](#) aktuell offen
- **E-Fahrzeuge** – Bund (Umweltbonus)
Privatpersonen, Unternehmen, Vereine etc., bis zu 6000 + 3000 €, www.bafa.de aktuell offen
- **E-Flotten** (BMVI-Richtlinie Elektromobilität) – Bund
Fahrzeuge für Flottenanwendungen inkl. LI aktuell offen
<https://www.now-gmbh.de/foerderung/foerderprogramme/elektromobilitat/>
- **Elektromobilitätskonzepte** (BMVI-Richtlinie Elektromobilität) – Bund noch 1tes HJ 2021
E-Flottenkonzepte inkl. LI, E-Modal Split, E-Mobilitätsdienstleistungen, E-City-Logistikkonzepte,
<https://www.now-gmbh.de/foerderung/foerderprogramme/elektromobilitat/>
- **E-Lastenräder** (Kleinserien-Richtlinie) – Bund aktuell offen
E-Lastenräder oder E-Gespanne (min. 1 m³, 150 kg), Förderquote 30%,
https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Kleinserien_Klimaschutzprodukte/kleinserien_klimaschutzprodukte_node.html

bayern innovativ

Innovation leben.



www.bayern-innovativ.de/kompetenzstelle-elektromobilitaet-bayern
weißmann@bayern-innovativ.de



Ali Ayhan
AA Mobility GmbH, Kirchbichl (AT)



E-Mobilität

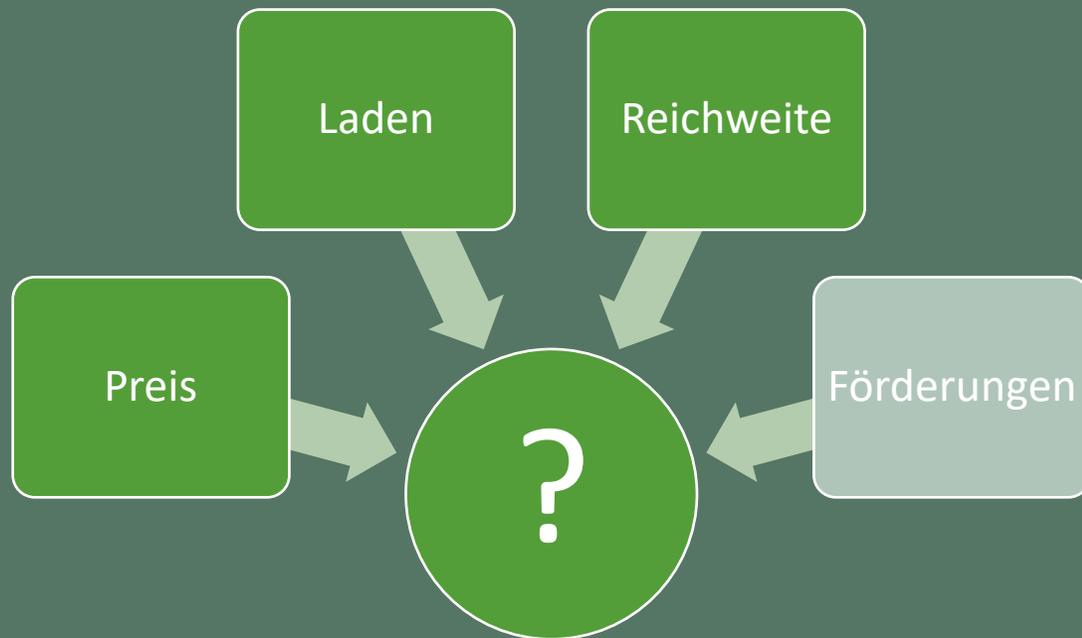
Thema: Förderungen

Inhaltsverzeichnis

- Showblocker
- Förderungen heute, 2025 und danach
- Förderungsabwicklung – wie?
- Start – wie?
- Fragen

Showblocker

E-Autos



E-Ladestationen (für zu Hause)



Förderungen

2021:

- Förderungen = hoch

ab 2025:

- wenig bis keine Förderungen

2025:

- Produktionskosten E-Auto = Produktionskosten Verbrenner
- Ausbau Ladeinfrastruktur (öffentlich) und Forcierung Heimladestationen

Förderungsabwicklung – wie?

- E-Auto

- ✓ Händler
- ✓ Beratungsstellen
- ✓ Steuerberater

- E-Ladestationen

- ✓ Händler
- ✓ Betreiber
- ✓ Beratungsstellen
- ✓ Steuerberater

Start – wie?

- E-Auto -> Kauf bei Händler
- E-Ladestation:
 - Mobile E-Ladestation für Zuhause
 - Ladekarte für öffentliches Laden
- Förderungsabwicklung:
 - Steuerberater
 - Händler
 - Beratungsstellen
 - Betreiber
- Alles aus einer Hand:
 - Beratungsstellen -> Beispiel: A&A mobility GmbH

Fragen



AA mobility GmbH

Oberndorfer Straße 45
6322 Kirchbichl, Österreich

Ihr Ansprechpartner:

Ali Ayhan

ali@aa-mobility.com

+43 6767009615

www.aa-mobility.com (geht in 2 Wochen online)





Zeit für Ihre Fragen



bayern **i**nnovativ



E-mobile Deutsche Alpenstraße - Februar 2021

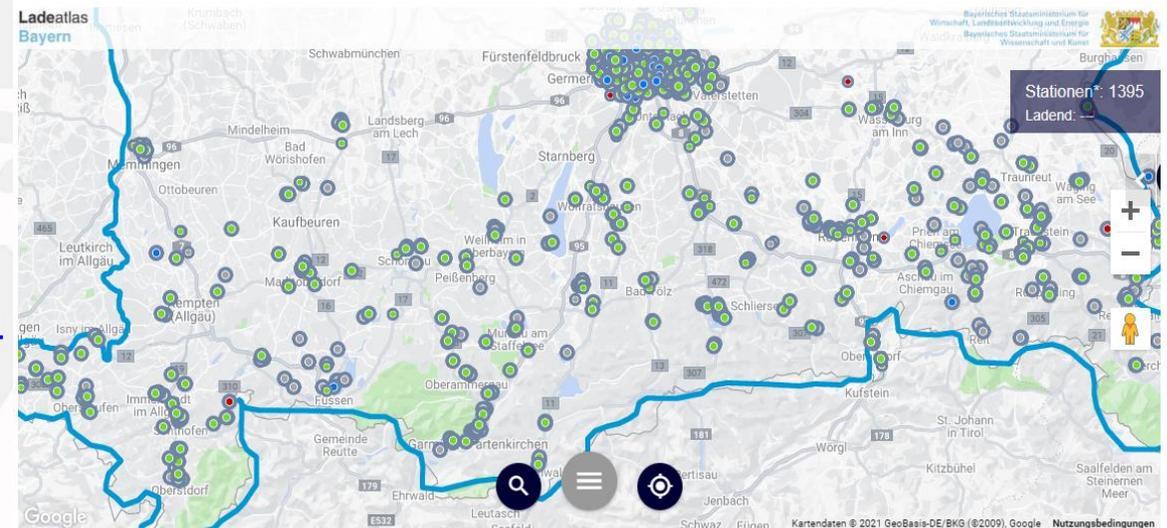
Zu guter Letzt: Sind Sie eingetragen im Ladeatlas Bayern?



1. Prüfen Sie bitte im Ladeatlas Bayern, ob Sie gelistet sind:
<https://ladeatlas.elektromobilitaet-bayern.de/>
2. Falls nicht: Formlose Email an das Ladeatlas-Team mit Bitte um Aufnahme Ihrer Ladestation: ladeatlas@cirrantic.com
3. Weitere Hilfe zur Elektromobilität finden Tourismusbetriebe u.a. bei der Handwerkskammer, dort gibt es auch eine Beraterliste: <http://bit.ly/3omiN7R>

Der Ladeatlas Bayern informiert Sie über die Lademöglichkeiten entlang der Deutschen Alpenstraße

In diesem Kartenausschnitt finden Sie die Lademöglichkeiten entlang bzw. in der nahen Umgebung der Deutschen Alpenstraße. Der Ladeatlas Bayern spielt Informationen zur Ladeinfrastruktur jedoch auch bayernweit aus. Hier finden Sie den kompletten [Ladeatlas für ganz Bayern](#).



**Das wars schon für dieses Mal.
Kommen Sie gerne nächsten Monat wieder!
Nächster Termin: 26.3.2021 von 9-10.30 Uhr.
[Anmeldung unter diesem Link](#)**

**Rückfragen und Themenvorschläge für die kommenden
E-Sprechstunden senden Sie bitte an das Projektteam:
Tanja Brunnhuber emobil@alpin-consult.de
Franz Reil reil@alpin-consult.de.**

Bis zum nächsten Mal!

Ihr E-Sprechstunden-Team



bayern  innovativ

